simpson-lawrence

Sprint

1000 Vertical Windlass

Owners Installation, Operation & Servicing Manual

1000 Senkrechte Ankerwinde — (D) *Installations-, Betriebs- und Wartungshandbuch*

1000 Guindeau Vertical — (F) *Manuel d'installation, de fonctionnement et d'entretien*

1000 Torno Vertical — (E) *Manual de Instalación, Operación y Servicio*

1000 Verricello salpa ancora verticale — (I) *Guida all'installazione, all'uso e alla manutenzione*

1000 Vertikal Vinsch — (S) *Bruksanvisning för installation, drift och service*

QUALITY MARINE PRODUCTS WORLDWIDE

SIMPSON LAWRENCE

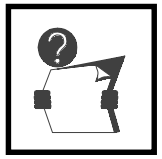
simpson-lawrence

Sprint

1000 Vertical Windlass

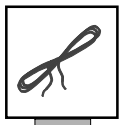
Contents

Installation
Installation
Installation
Instalación
Installazione
Installation



Preparation
Vorbereitungen
Préparation
Preparación
Preparazione
Förberedelser

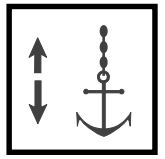
Fitting
Montage
Mise en place
Acoplamiento
Montaggio
Montering



Wiring
Elektrische Leitungen
Câblage
Cableado
Cablaggio
Ledningar

Loading
Ladung
Chargement
Carga
Carico
Belastning

Operation
Betrieb
Fonctionnement
Operación
Funzionamento
Drift

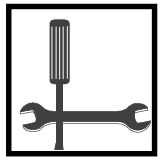


Safety and use
Sicherheit und Anwendung
Sécurité et utilisation
Seguridad y uso
Sicurezza ed uso
Säkerhet och användning

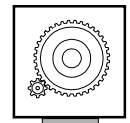
Warping
Einholung
Enrouleur
Bobinado
Svergolamento
Varpning

Manual Recovery
Manuelle Einholung
Remontée Manuelle
Recuperación Manual
Sollevamento Manuale
Manuell Upptagning

Servicing
Wartung
Entretien
Servicio
Manutenzione
Underhåll



Schedule
Zeitplan
Entretien
Fechas
Schedulazione
Förteckning



Parts
Bauteile
Pièces
Piezas
Parti
Delar

Appendix
Anhang
Annexe
Apéndice
Appendice
Appendix

QUALITY MARINE PRODUCTS WORLDWIDE

SIMPSON LAWRENCE

(GB) **IMPORTANT : Read these notes before continuing.**

(D) **WICHTIG : Vor dem Weiterarbeiten bitte folgende Hinweise lesen.**

(F) **IMPORTANT : Veuillez lire ces instructions avant de poursuivre.**

(E) **IMPORTANTE : Lea estas notas antes de continuar.**

(I) **IMPORTANTE : prima di continuare, leggere la nota seguente.**

(S) **VIKTIGT : Läs dessa anvisningar innan ni fortsätter.**

Note windlass serial number and voltage here.

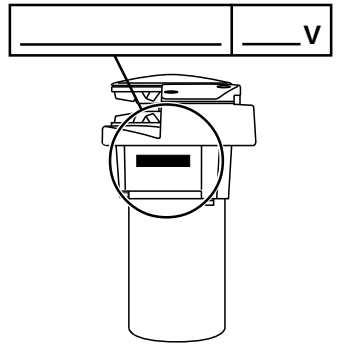
Tragen Sie die Windenseriennummer und Spannung hier ein.

Notez le numéro de série du guindeau et le tension ici.

Anote aquí el número de serie y la tensión.

Notare: targhetta con il numero di serie e la tensione.

Notera vinschens serienummer och spänning här.



Warning!

- Keep limbs, fingers, clothing and hair clear of windlass and anchor rope/chain during operation.
- Ensure there are no swimmers or divers nearby when dropping anchor.
- Windlass must not be used as the sole means of securing the anchor to the bow fitting. Anchors should be **independently secured** to prevent accidental release.
- Classification Societies require that a vessel lying at anchor must have its anchor rope/chain secured to a suitable **independent strong point**.
- Any **independent strong point** must be strong enough to hold anchor and anchor rope/chain under storm conditions.

Warnung!

- Halten Sie Gliedmaßen, Finger, Kleidung und Haare von Winde und Ankerseil/Kette während des Betriebs entfernt.
- Gehen Sie sicher, daß sich keine Schwimmer oder Taucher in der Nähe aufhalten, wenn Sie den Anker auswerfen.
- Winde darf nicht als ausschließliche Befestigung des Ankers an der Bugeinpassung verwendet werden. Anker müssen **unabhängig befestigt** werden, um versehentliches Loslösen zu verhindern.
- Behörden erfordern, daß Ankerseil/ Kette eines vor Anker liegenden Seefahrzeugs an einem **unabhängigen Stützpunkt** befestigt ist.
- Jeglicher **unabhängige Stützpunkt** muß ausreichend stark sein, um Anker und Ankerseil/ Kette bei Sturmbedingungen zu halten.

Recommandations!

- Gardez les membres, doigts, vêtements ou cheveux à distance durant le fonctionnement du guindeau et de la corde/chaîne d'ancre.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de nageurs ou de plongeurs à proximité lorsque vous jetez l'ancre.
- Le guindeau ne doit pas être utilisé comme seul moyen de fixation de l'ancre à l'avant du bateau. Les ancres doivent avoir un **point de fixation indépendant** pour prévenir tout déclenchement accidentel.
- Les agences de normalisation exigent qu'un vaisseau ancré ait la chaîne/corde de son ancre fixée à un **point d'attache indépendant solide**.
- Tout **point d'attache indépendant solide** doit être suffisamment solide pour retenir l'ancre et la corde/chaîne d'ancre par gros temps.

¡Advertencia!

- Mantenga sus miembros, dedos, prendas y cabello alejados del torno y la cuerda/cadena de anclaje durante el funcionamiento del aparato.
- Asegúrese de que no hay nadadores ni buceadores en las inmediaciones al tirar anclas.
- El torno no debe utilizarse como único medio de asegurar el ancla al acoplamiento de proa. Las anclas deberían **asegurarse independientemente** para evitar que se suelten por accidente.
- Las Sociedades de Clasificación exigen que una nave anclada ha de tener su cuerda/cadena de anclaje asegurada a un **punto independiente y fuerte** adecuado.
- Un **punto independiente y fuerte** debe ser lo suficientemente fuerte como para sostener la cuerda/ cadena de anclaje en condiciones de tormenta.

Avvertimenti!

- Tenere gli arti, le dita, i capi di abbigliamento e i capelli lontani sia dal verricello sia dalla cima e dalla catena dell'ancora mentre il dispositivo è in moto.
- Accertarsi che non vi siano bagnanti o sommozzatori nelle vicinanze prima di gettare l'ancora.
- Il verricello non va usato quale unico mezzo per fissare l'ancora al supporto di prua. Le ancore vanno **fissate indipendentemente** per evitare il loro rilascio accidentale.
- Le normative della capitaneria di porto stabiliscono che, quando il battello è ancorato, la cima e la catena dell'ancora devono essere fissate ad **uno strozzatoio indipendente e resistente**.
- Qualsiasi strozzatoio indipendente deve essere sufficientemente robusto da trattenere l'ancora o la cima e la catena in condizioni di burrasca.

Varningar!

- Håll undan kroppsdelar, fingrar, kläder och hår från vinsch och ankarrep/kedja under drift.
- Kontrollera att det inte finns badare och dykare i närheten när ankaret släpps ner.
- Använd ej vinschen som enda hållpunkt för fastsättning av ankaret till boget (stävet). Ankaret skall vara **väl förankrat separat** för att förhindra oavsiktligt nersläpp.
- Regler kräver att båt som ligger för ankar måste ha ankarrep/kedja fastgjord till **lämplig oberoende säker punkt**.
- Noga kontrollera att denna **separata hållpunkt** är tillräckligt kraftig att hålla ankaret och ankarrep/kedja vid stormförhållanden.

Warning!

- Neither the windlass nor its deck mounting are designed to withstand anchoring loads generated under storm conditions.
- Do not use windlass for **ANY** purpose other than deployment and recovery of anchor.
- Do not wrap chain around a capstan barrel or drum where fitted.
- A circuit breaker/isolator should always be used with this windlass to protect the motor and cables from overheating and damage.
- Always switch off this windlass at the circuit breaker/isolator when not in use.
- Regularly check clutch nut for tightness. During normal use it is possible for it to work loose. Always remove the handle after tightening clutch nut.
- For combined anchor rope/chain installations;

  (i) Use three strand rope only, multi-plait rope should not be used;

  (ii) Join rope to chain with a good, tight back splice, which will flow freely through the windlass.

If you do not know how to splice rope to chain correctly, then seek professional help.

Warnung!

- Weder die Winde noch deren Deck-Anbringung sind für Ankerladungen bei starken Sturmbedingungen ausgerüstet.
- Die Winde darf **AUSSCHLIEßLICH** für das Auswerfen und Einholen des Ankers verwendet werden.
- Wickeln Sie die Kette nicht um die Spilltrommel falls angebracht.
- Um Motor und Kabel vor Überhitzen und Beschädigung zu schützen, sollte für diese Winde immer ein Stromunterbrecher/ Isolator verwendet werden.
- Wenn nicht in Gebrauch, Winde immer am Stromunterbrecher/ Isolator abschalten.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Kupplungsschraube fest angezogen ist. Durch normalen Betrieb ist es möglich, daß sie sich löst. Entfernen Sie immer den Griff, nachdem Sie die Kupplungsschraube angezogen haben.
- Für kombinierte Installation von Ankerseil/Kette;

  (i) verwenden Sie nur aus drei Litzen gedrehtes Seil (nicht mehrfach geflochten);

  (ii) Befestigen Sie das Seil mit einem guten, festen spanischen Takling an der Kette, der sich frei durch die Ankerwinde bewegt.

Suchen Sie professionelle Hilfe, wenn Sie Seil nicht fachgerecht an die Kette spleißen können.

Recommandations!

- Ni le guindeau ni son socle ne sont conçus pour supporter des charges d'ancrage générées par gros temps.
- Ne pas utiliser le guindeau **AUTREMENT** que pour jeter et lever l'ancre.
- Ne pas enrouler la chaîne autour du tambour d'un cabestan lorsqu'il y en a un.
- Un coupe-circuit/isolateur devra être utilisé avec ce guindeau pour éviter que le moteur et les fils ne surchauffent et soient endommagés.
- Laissez toujours ce guindeau en position éteinte au point du coupe-circuit/isolateur lorsqu'il n'est pas en fonctionnement.
- Vérifiez régulièrement que l'écrou d'embrayage est suffisamment serré. Il est possible qu'il se desserre à l'usage. Retirer toujours le manche après avoir resserré l'écrou.
- Pour les installations de corde/ chaîne d'ancre combinées;

  (i) Utilisez uniquement une corde à trois brins, et non pas une corde multi-brins;

  (ii) Attachez la corde à la chaîne en effectuant une épissure arrière bien serrée qui puisse passer librement à travers le guindeau.

Si vous ne savez pas comment épisser la corde à la chaîne, demandez l'aide d'un professionnel.

¡Advertencia!

- Ni el torno ni el acoplamiento de cubierta están diseñados para soportar las cargas generadas por condiciones de tormenta.
- No utilice el torno para **NINGÚN** otro propósito que no sea el lanzamiento o recogida del ancla.
- No enrolle la cadena alrededor de un barril de cabrestante o tambor allí donde estén instalados.
- Siempre debería utilizarse un interruptor diferencial/aislador con este torno para proteger al motor y a los cables contra el recalentamiento y posibles daños.
- Desconecte siempre este torno con su interruptor diferencial/ aislador cuando no lo vaya a utilizar.
- Compruebe periódicamente la tensión del embrague. Durante un uso normal es posible que se suelte. Quite siempre la manivela después de apretar la tuerca del embrague.
- Instalaciones con combinación cadena/cuerda;

  (i) Use únicamente cuerdas de tres tiras. No deberían usarse cuerdas multifilamentos;

  (ii) Juntar la cuerda con la cadena formando un ayuste inverso muy cerrado de manera que corra libremente por el cabrestante.

Si no sabe cómo realizar una junta de cuerda a cadena correctamente, solicite asistencia técnica.

Avvertimenti!

- Né il verricello salpa ancora né il suo supporto sono progettati per sostenere il carico dell'ancora generatosi in condizioni di burrasca.
- Non usare il verricello **SE NON** per gettare e sollevare l'ancora.
- Non avvolgere la catena attorno all'aspa o al girante dell'argano, se montati.
- Un interruttore automatico o un sezionatore vanno sempre usati con questo verricello per evitare che il motore e i cavi si surriscaldino o vengano danneggiati.
- Quando non viene usato, spegnere sempre il verricello per mezzo dell'interruttore automatico o del sezionatore.
- Verificare regolarmente che il dado della frizione sia ben serrato, poiché è possibile che si allenti nel corso del funzionamento normale. Rimuovere sempre la manovella dopo averlo serrato.
- Per l'installazione mista della catena e della cima dell'ancora;

  (i) Usare esclusivamente una cima a tre trefoli; non usare cime miltiintrecciate;

  (ii) Unire la fune alla catena con una buona impiombatura 'all'indietro' stretta, che scorra liberamente nell'argano.

Qualora non si sappia come impiombare la cima alla catena, rivolgersi ad un esperto.

Varningar!

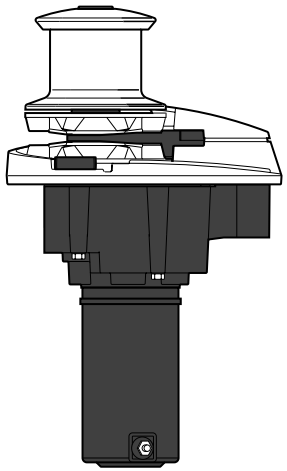
- Varken vinsch eller ankatspelets montering till däcket är avsedd att tåla belastning av ankaret under stormförhållanden.
- Använd endast ankatspelet till sänkning och upptagning av ankaret.
- Linda ej kedjan runt ankarspelstrumman innan montering.
- Använd alltid en strömkretsbrytare/isolator till denna vinsch för att skydda motor och kablar från överhettning och skador.
- Slå av ankatspelet vid strömkretsbrytaren när den ej används.
- Kontrollera regelbundet att kopplingsmuttern är hårt åtdragen. Under normal användning är det möjligt för den att fungera även lös. Ta alltid av handtag efter åtdragning av mutter.
- För montering av kombinerad ankarrep/kedja;

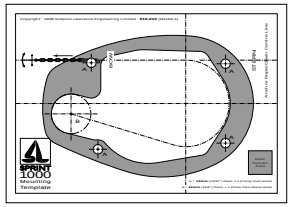
  (i) Använd endast tre treslagen rep, ej flerflätat;

  (ii) Foga repet till kättingen genom en stark splitsförband som passerar fritt genom ankatspelet.

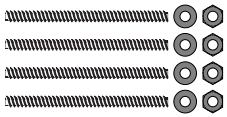
Sök professionellt råd om ni är tveksam till hur man splitsar repet korrekt.

Packing list
Bestandteile
Liste du contenu
Embalaje
Distinta di imballaggio
Material lista (innehållsförteckning)



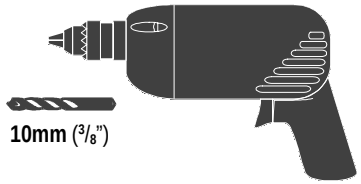


4 x **8mm** (ISO)



Tools
Werkzeuge
Outils
Herramientas
Attrezzi
Verktyg

42mm (1⅝")

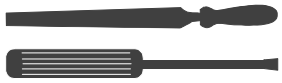


10mm (⅜")

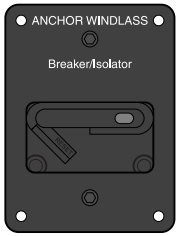
2 x **13mm** (½")

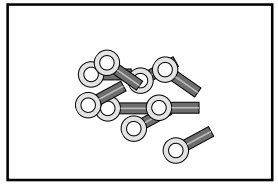
11mm (AF)

10mm (AF)

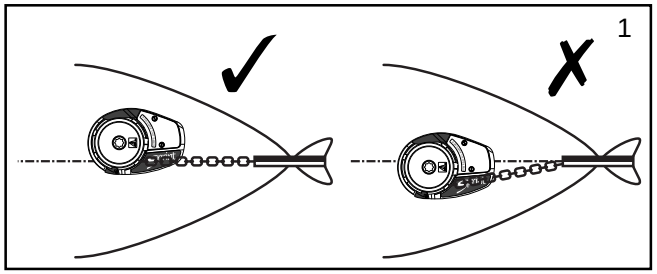


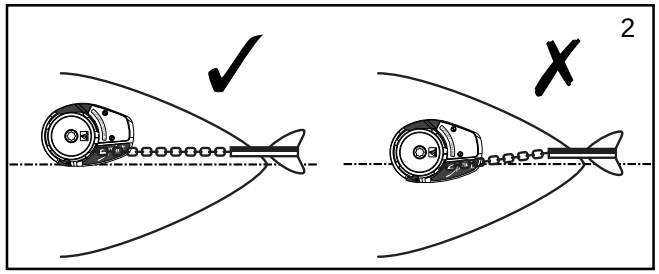
Additional parts
Zubehör
Pièces supplémentaires
Piezas adicionales
Parti supplementari
Extra delar

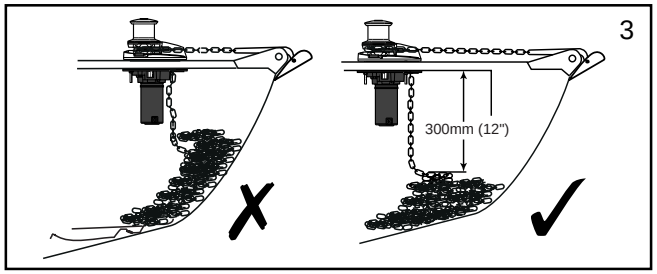


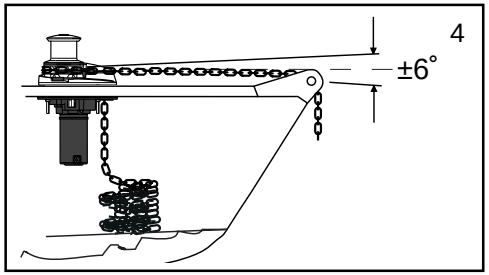


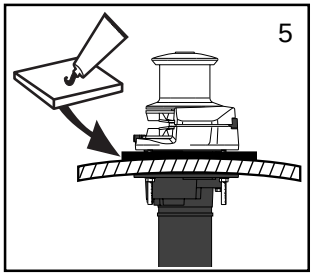
• For switch gear options, see diagram on page 11/12.
• Für Schaltvorrichtungsangaben siehe Diagramm auf siete 11/12.
• Pour les options d'interrupteur de vitesse, voir schéma page 11/12.
• Dispositivos eléctricos, consúltese el diagrama de la página 11/12.
• Per l'apparecchiatura elettrica di comando opzionale, vedere il diagramma a pagina 11/12.
• För val av strömbrytar-anordning se diagram på sidan 11/12.

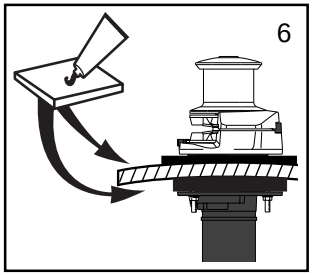


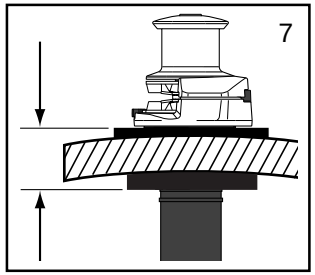


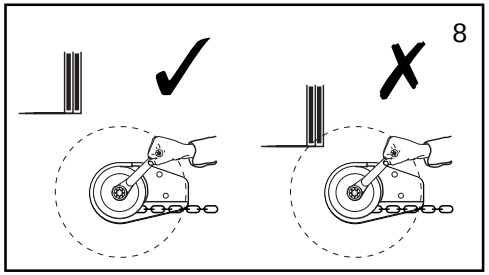












Plan location carefully

1. Ensure the anchor rope/chain will feed correctly.
2. Ensure rope/chain, and bow roller centre lines match.
3. Ensure at least **300mm** (12") between underside of deck and stored anchor rope/chain.
4. Anchor rope/chain centre line should not be more than **6°** above or below gipsy centre line.
5. Uneven decks require mounting pad.
6. Reinforce lightweight decks.
7. If deck thicker than **80mm** (3 1/8"), use longer studs.
8. Allow enough space to operate windlass manually, this varies with handle size.

NOTE: When planning installation of your windlass, allow for the operation of the clutch lever. (See page 15, 16 and 17).

Installation

Planen Sie die Positionierung sorgfältig

1. Stellen Sie sicher, daß Ankerseil/Kette korrekt geführt wird.
2. Stellen Sie sicher, daß Ankerseil/Kette und Bugroller mittig sind.
3. Der Abstand zwischen Deckunterseite und eingeholter Ankerseil/Kette muß mindestens **300mm** (12") betragen.
4. Mittellinie von Ankerseil/Kette sollte nich höher als **6°** über oder unter Mittellinie des Verholkopfes sein.
5. Unebene Decks erfordern ein Montagekissen.
6. Verstärken Sie Leichtgewichtdecks.
7. Fals Deck dicker als **80mm** (3 1/8"), verwenden Sie längere Stifte.
8. Stellen Sie sicher, daß genügend Raum für die manuelle Bedienung der Ankerwinde zur Verfügung steht, je nach Kurbel kann dies unterschiedlich sein.

HINWEIS: Achen Sie bei der Planung des Standortes für die Ankerwinde darauf, genügend Platz für den Ein- und Ausrückhebel zu lassen. (Siehe Seiten 15, 16 und 17).

Installation

Prévoyez l'emplacement avec attention

1. Assurez-vous que la corde/chaîne d'ancre s'introduit correctement.
2. Assurez-vous que la corde/chaîne d'ancre et les lignes centrales de l'enrouleur de proue correspondent.
3. Prévoyez au moins **300mm** (12") entre le dessous du pont et l'espace de stockage de la corde/chaîne d'ancre.
4. La ligne centrale de la corde/chaîne d'ancre ne devra pas être à plus ou moins de **6°** de la ligne centrale de la poupée.
5. Les ponts à surface inégale nécessitent une plaque de montage.
6. Renforcez les ponts légers.
7. Si l'épaisseur du pont est supérieure à **80mm** (3 1/8"), utilisez des boulons plus longs.
8. Prévoyez suffisamment de place pour pouvoir manœuvrer le guindeau manuellement, ceci peut varier suivant la taille de la manivelle.

NOTE: lorsque vous organisez l'installation du guindeau, prévoyez assez de place pour le fonctionnement de la pédale de débrayage. (Voir page 15, 16 et 17).

Installation

Prepare el emplazamiento cuidadosamente

1. Asegúrese de que la cuerda/cadena de anclaje se suelta correctamente.
2. Asegúrese de que la cuerda/cadena y las líneas centrales de rodaje proa están alineadas.
3. Asegure al menos **300mm** (12") entre la barriga de cubierta y la cuerda/cadena almacenadas.
4. La línea central de la cuerda/cadena de anclaje no debería desviarse **6°** por arriba o por debajo de la línea central de paso.
5. Las cubiertas desniveladas necesitarán una almohadilla de compensación.
6. Refuerce las cubiertas ligeras.
7. Si la cubierta es más ligera de **80mm** (3 1/8"), use espárragos más largos.
8. Deje el suficiente espacio como para poder operar tomo manualmente, lo cual varía con el tamaño del asa.

NOTA: En el momento de planear la instalación del cabrestante, recordar la operación de la manivela del embrague. (Ver páginas 15, 16 y 17).

Instalación

Studiare attentamente ove posizionare del verricello

1. Verificare che la cima e la catena dell'ancora avanzino in modo corretto.
2. Verificare che le linee centrali della cima e della la catena e del cilindro di prua siano allineate.
3. Verificare di aver lasciato almeno **300mm** (12") di spazio tra la parte sottostante il ponte e il posto ove sono stivate catena e cima.
4. Verificare che la linea centrale della cima e della catena non sia più alta o più bassa di oltre **6°** della linea centrale del tamburo per alaggio.
5. Se il ponte è irregolare, usare cuscinetti di montaggio.
6. I ponti non spessi vanno rinforzati.
7. Se lo spessore del ponte è superiore a **80mm** (3 1/8"), usare prigionieri più lunghi.
8. Lasciare spazio sufficiente per azionare il verricello manualmente. Tale spazio varia in base alle dimensioni della manovella.

IMPORTANTE: Nel progettare l'istallazione dell'argano, assicurarsi che ci sia abbastanza spazio per azzionare la leva della frizione. (Vedere pagina 15, 16 + 17).

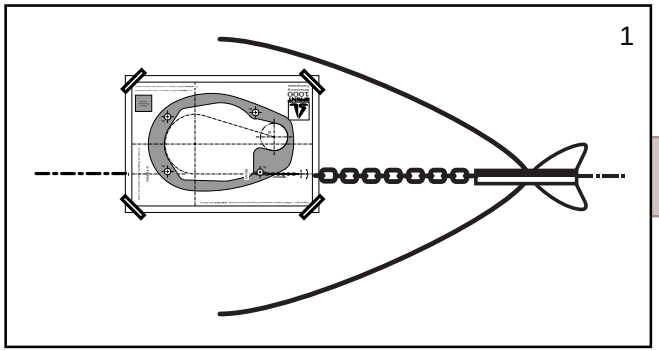
Installazione

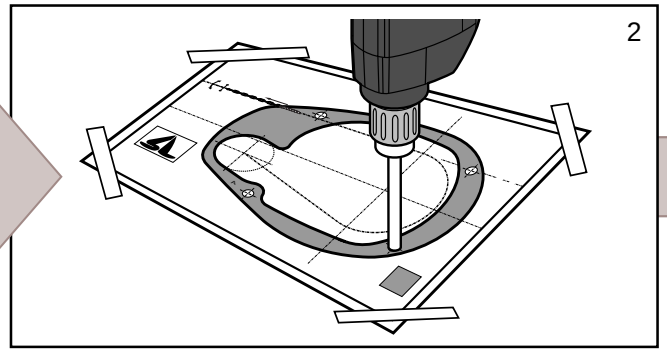
Noga planera vinschens placering

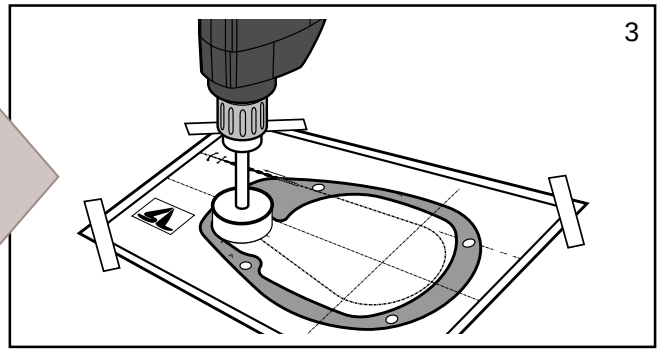
1. Konrollera att ankarrepet/ kedjan fungerar korrekt.
2. Kontrollera att ankarrepet/ kedjan och däckets mittlinje är parallella.
3. Kontrollera att utrymmet mellan däckets undersida och förvaringen av ankarrepet/ kedjan är minst **300mm** (12").
4. Mittlinjen på ankarrepet/ kedjan skall ej vara mer än **6°** över eller under mitten på vinschtrumman (gypsyn).
5. Ojämna däck måste jämnas med underlag.
6. Lättvikts-däck måste förstärkas.
7. Om däcket är mer än **80mm** (3 1/8"), måste längre skruvar användas.
8. Tillåt tillräckligt utrymme för manuell drift av vinschen, då detta kan variera på grund av handtagets storlek.

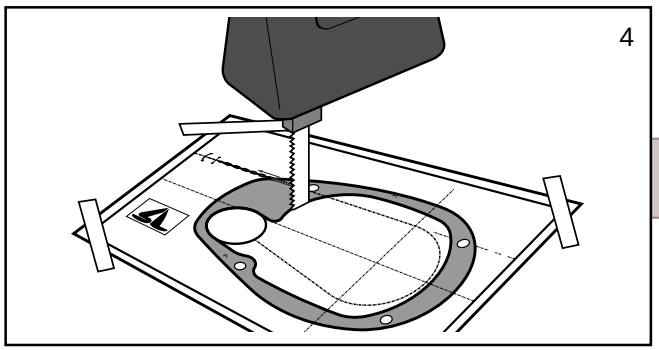
OBSERVERA: Vid planering av ankarspelets installation måste hänsyn tas till kopplingsspakets rörelsefält. (Se sidorna 15, 16 och 17).

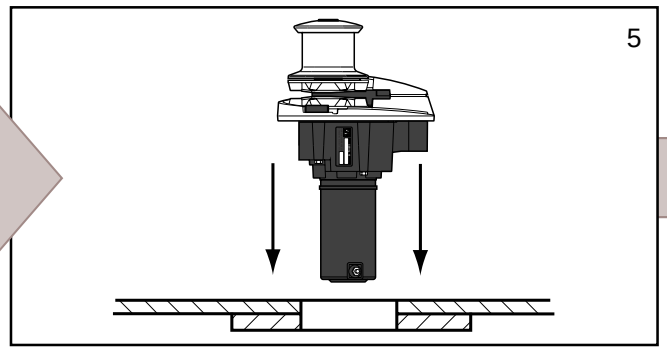
Installation

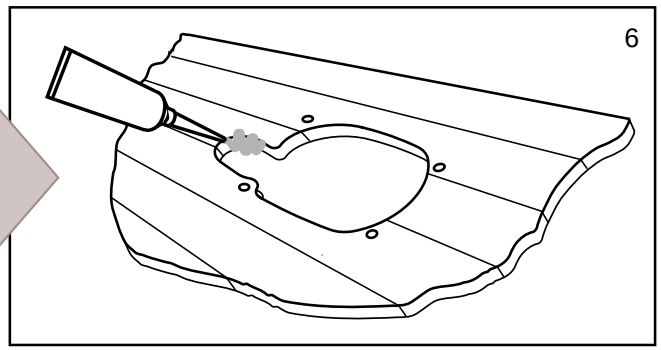












1. Position and fix template in line with anchor rope/chain centre line.
2. Drill stud holes.
3. Cut **42mm** (1⁵/₈") hole for anchor rope/chain.
4. Cut hole for motor.
5. Check windlass fits.
6. Seal edges.

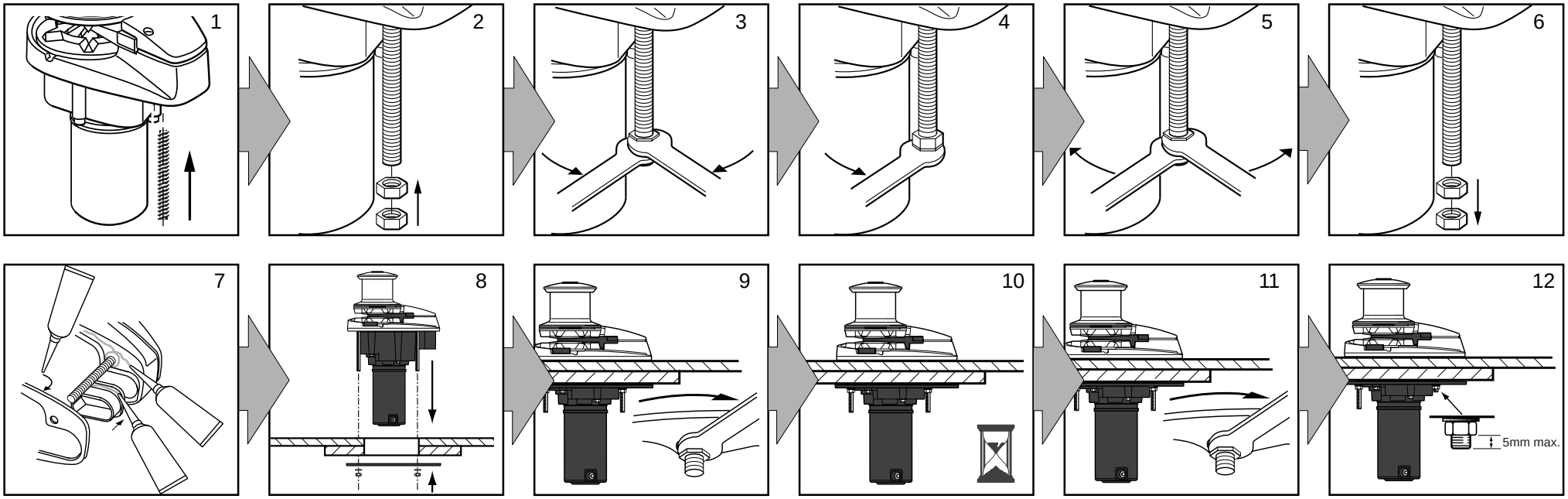
1. Schablone wird mit Mittellinie der Ankerseil/Kette abgestimmt positioniert und angebracht.
2. Bohren Sie Stiftlöcher.
3. Schneiden Sie eine **42mm** (1⁵/₈") Öffnung für Ankerseil/Kette.
4. Schneiden Sie Motoröffnung aus.
5. Überprüfen Sie, daß die Winde paßt.
6. Dichten Sie Ränder ab.

1. Placez et fixer le modèle dans l'alignement de la corde/chaîne d'ancre.
2. Percez les trous de boulons.
3. Percez un trou de **42mm** (1⁵/₈") pour la corde/chaîne d'ancre.
4. Découpez le trou pour le moteur.
5. Vérifiez que le guindeau rentre.
6. Appliquez de l'enduit d'étanchéité sur les bords.

1. Posicione y fije la plantilla de forma lineada con la línea central de la cadena/cuerda de anclaje.
2. Perfore los orificios para los espárragos.
3. Recorte un orificio de **42mm** (1⁵/₈") para la cuerda/cadena de anclaje.
4. Recorte el orificio para el motor.
5. Compruebe que el torno cabe.
6. Selle los bordes.

1. Posizionare e fissare la sagoma allineandola alla linea centrale della catena e della cima dell'ancora.
2. Trapanare i fori per i prigionieri.
3. Tagliare un foro di **42mm** (1⁵/₈") per la catena e la cima dell'ancora.
4. Tagliare il foro per il motore.
5. Verificare che il verricello possa essere alloggiato correttamente.
6. Sigillare i bordi.

1. Placera och fixera mall i linje med mittlinjen av ankarrepet/ kedjan.
2. Borra skruvhål.
3. Såga ut **42mm** (1⁵/₈") hål för ankarrepet/ kedjan.
4. Såga ut hål för motor.
5. Kontrollera att vinschen passar.
6. Täta kanterna.



1-3. Fit studs to windlass by attaching two nuts to each stud locking them together.
4. Screw studs in firmly.
5. Loosen nuts.
6. Remove nuts.
7. Apply sealant to edges.
8. Fit windlass to deck.
9. Partially tighten nuts.
10. Allow sealant to set.
11. Tighten nuts fully.
12. If necessary, trim fore-studs to prevent snagging anchor rope/chain.

Installation

1-3. Befestigen Sie die Stege an der Ankerkette, indem Sie zwei Muttern an jedem Steg befestigen und diese zusammenddrücken.
4. Schrauben Sie die Stege fest ein.
5. Lösen Sie die Muttern.
6. Entfernen Sie die Muttern.
7. Dichten Sie die Ränder ab.
8. Bringen Sie Winde auf dem Deck an.
9. Ziehen Sie Muttern teilweise an.
10. Lassen Sie Dichtungsmittel hart werden.
11. Ziehen Sie Muttern vollständig an.
12. Falls erforderlich, stutzen Sie vorderen Stutzen, um ein Haken der Ankerseil/Kette zu verhindern.

Installation

1-3. Fixez les goujons filetés au guindeau en attachant deux écrous à chaque goujon et en les resserrant.
4. Vissez fermement les goujons.
5. Desserrez les écrous.
6. Retirez les écrous.
7. Appliquez de l'enduit d'étanchéité sur les bords.
8. Introduisez le guindeau.
9. Serrez partiellement les écrous.
10. Laissez l'enduit prendre.
11. Serrez complètement les écrous.
12. Raccourcissez le boulon avant si nécessaire pour empêcher que la corde/chaîne d'ancre ne s'y accroche.

Instalación

1-3. Colocar las tachuelas en la cabrestante poniendo dos tuercas en cada tachuela y sujetando los dos elementos.
4. Atornillar firmemente las tachuelas.
5. Afloje las tuercas.
6. Extraiga las tuercas.
7. Aplique sellantes a los bordes.
8. Instale el torno a cubierta.
9. Apriete un poco las tuercas.
10. Deje que se endurezca el sellante.
11. Apriete las tuercas totalmente.
12. Reduzca (si lo considera necesario) el ante-espárrago para evitar que se enganche la cuerda/cadena.

Installazione

1-3. Inserire i perni nell'argano mettendo 2 dadi in ciascun perno e fissandoli insieme.
4. Avvitare bene i perni.
5. Allentare i dadi.
6. Rimuovere i dadi.
7. Applicare il mastice di sigillatura ai bordi.
8. Montare il verricello sul ponte.
9. Serrare parzialmente i dadi.
10. Lasciare che il mastice si indurisca.
11. Serrare i dati completamente.
12. All'occorrenza, rifilare la parte sporgente dei prigionieri per evitare che la catena e la cima dell'ancora si impiglino.

Installation

1-3. Fästa pinnbultarna på ankarspelet genom att montera på varje bult två muttrar som låses mot varann.
4. Pinnbultarna dras fast.
5. Lösgör muttrarna.
6. Ta av muttrarna.
7. Täta kanterna.
8. Sätt fast vinschen på däcket.
9. Skruva delvis åt muttrarna.
10. Låt tätning torka.
11. Dra åt muttrarna hårt.
12. Om nödvändigt, jämna till skruv i fören för att förhindra upphängning av ankarrepet/kedjan.

Wiring

Caution

- Plan wiring installation to suit controls and to give operator full view of windlass.
- Use marine grade copper wire.
- Fit copper crimp terminals to wire ends.
- Keep windlass wiring separate from other wiring, and connect to starter battery where possible.
- The control box/solenoid and circuit breaker must be kept dry.
- All switches must be wired in parallel.
- If the windlass operates in the wrong direction, change over the cable connections at the windlass motor.
- **DO NOT** use excessive force when tightening the brass motor terminal studs as this may cause them to break.

Warning!

- If you are not sure you understand the guidelines, seek professional help.
- Ensure installation complies with USCG, ABYC, NMMA or other local regulations.

Check

- The windlass operates in the correct direction from all switches.
- That the windlass does not cause electro-magnetic interference to other equipment.

Elektrische Leitungen

Vorsicht

- Planen Sie Kabelinstallation in Abstimmung mit der Steuerung und so, daß der Bediener freie Sicht auf die Winde behält.
- Verwenden Sie seegeeigneten Kupferdraht.
- Versehen Sie Kabel mit Kupferfalzenden.
- Die Leitungen für die Winde getrennt von übrigen Leitungen halten und wenn möglich an Starterbaterie anschließen.
- Halten Sie Schaltkasten/Solenoid und Stromunterbrecher trocken.
- Alle Schalter müssen parallel verkabelt werden.
- Wenn die Winde in die falsche Richtung arbeitet, tauschen Sie die Kabelverbindungen am Windenmotor aus.
- **VERWENDEN SIE KIENE** außergewöhnlich große Kraft beim Anziehen der Messing-Motorendstifte, da sie sonst zerbrechen können.

Warnung!

- Wenn Sie sich nicht ganz im Klaren über die Richtlinien sind, suchen Sie professionelle Hilfe.
- Stellen Sie sicher, daß die Installation den Erfordernissen von USCG, ABYC, NMMA oder anderen örtlichen Richtlinien entspricht.

Überprüfen Sie

- daß die Winde von allen Schaltern aus in die richtige Richtung läuft.
- daß die Winde keine elektromagnetischen Störungen in anderen Geräten hervorruft.

Câblage

Attention

- Prévoyez une installation électrique qui soit conforme et qui laisse à l'opérateur une vue complètement dégagée sur le guindeau.
- Utilisez des fils de cuivres de qualite marine.
- Placez des cosses à œil au bout des fils.
- Maintenez les fils du guindeau séparés de tous les autres fils et connectez à la batterie de démarrage lorsque cela est possible.
- Le boîtier de Relais et le coupe-circuit doivent être gardés au sec.
- Tous les interrupteurs doivent être connectés en parallèle.
- Si le guindeau fonctionne dans le mauvais sens, intervertissez les connexions sur le moteur du guindeau.
- **N'UTILISEZ PAS** une force excessive pour serrer les goujons de bronze du bloc de connexion du moteur car ils risqueraient de se briser.

Recommandations!

- Si vous ne comprenez pas les instructions, demandez l'aide d'un professionnel.
- Assurez-vous que l'installation est conforme aux normes USCG, ABYC, NMMA ou autres normes locales.

Vérifiez

- Que le guindeau fonctionne dans la bonne direction à partir de tous les interrupteurs.
- Que le guindeau ne provoque pas d'interférence électromagnétique avec d'autres appareils.

Cableado

Precaución

- La instalación del cableado ha de adecuarse a los controles y ofrecer al operario una visión total del torno.
- Use cable de cobre para aplicaciones marinas.
- Coloque terminales de cobre rizado a los extremos de los cables.
- Mantenga el cableado del torno separado de otros cableados y conecte a la batería de arranque si le es posible.
- Deben mantenerse secos la caja de control/solenoide e interruptor diferencial.
- Todos los interruptores han de cablearse en paralelo.
- Si el torno operase en dirección opuesta, cambie los conectores de los cables del motor del torno.
- **NO USAR** una fuerza excesiva en el momento de cerrar las tachuelas doradas terminales de motor. Con una fuerza excesiva se pueden romper.

Advertencia!

- Si tiene alguna dificultad para comprender las instrucciones, solicite asistencia técnica.
- Asegúrese de que la instalación cumple con las normas USCG, ABYC, NMMA u otras normas locales.

Compruebe

- Que el torno funciona en la dirección correcta con todos los interruptores.
- Que el torno no provoca interferencias electromagnéticas a otro equipo.

Cablaggio

Attenzione

- Pianificare attentamente il cablaggio in base ai comandi e in modo che l'operatore possa sempre vedere il verricello.
- Usare fili di rame di tipo marino.
- Fissare i terminali aggraffati alle estremità dei fili.
- Tenere il cablaggio del verricello separato dagli altri cablaggi e, ove possibile, collegare la batteria di avviamento.
- La scatola di comando, il solenoide e l'interruttore automatico devono essere sempre asciutti.
- Tutti gli interruttori vanno cablati parallelamente.
- Se il verricello funziona in direzione errata, scambiare i cavi di collegamento al motore del verricello.
- **NON** forzare eccessivamente quando si stringono I perni d'ottone di finitura del motore in quanto cio' potrebbe causarne la rottura.

Avvertimento!

- Se si dubita di aver compreso appieno le linee guida, consultare un esperto.
- Verificare che l'installazione sia conforme alle norme USCG, ABYC, NMMA o ad altre normative locali.

Controllare che:

- tutti gli interruttori consentano la rotazione del verricello nella senso corretta;
- il verricello non causi interferenze elettromagnetiche su altre apparecchiature.

Ledningar

Varning

- Planera noga installation av elektriska ledningar till att matcha kontrollanordning, samt se till att användaren har full uppsikt över vinschen.
- Använd endast lämplig (marin-) kopparledning.
- Använd klämkoppling av koppar till ledningsändarna.
- Se till att vinschens ledningar är isolerade från annan elektrisk ledning, och kopplad till startbatteriet på lämpligt ställe.
- Kontroll-låda/strömbrytarrelä och strömkretsbrytare måste hållas torra.
- Alla strömbrytare måste kopplas parallellt.
- Om vinschen rullar i fel riktning, koppla om ledningarna i vinschens motor.
- **ANVÄND EJ** för stor kraft vid fastdragning av motorns fästbultar av mässing på grund av risk för brott.

Varningar!

- Sök professionell hjälp om ni har svårigheter med att förstå anvisningarna.
- Kontrollera att installation iakttar lokala regler.

Kontrollera

- Att vinschen fungerar i rätt riktning från alla kontakter/ strömbrytare.
- Att vinschen ej åstadkommer elektrisk-magnetiska störningar och påverkar annan utrustning.

Warning!

This is **not** a wiring diagram. This diagram is for guidance only.

Warnung!

Dies ist **kein** Verdrahtungsplan. Diagramm nur als Richtlinie gedacht.

Attention!

Ceci **n'est pas** un plan de circuit. Ce diagramme n'est donné qu'à titre indicatif.

¡Advertencia!

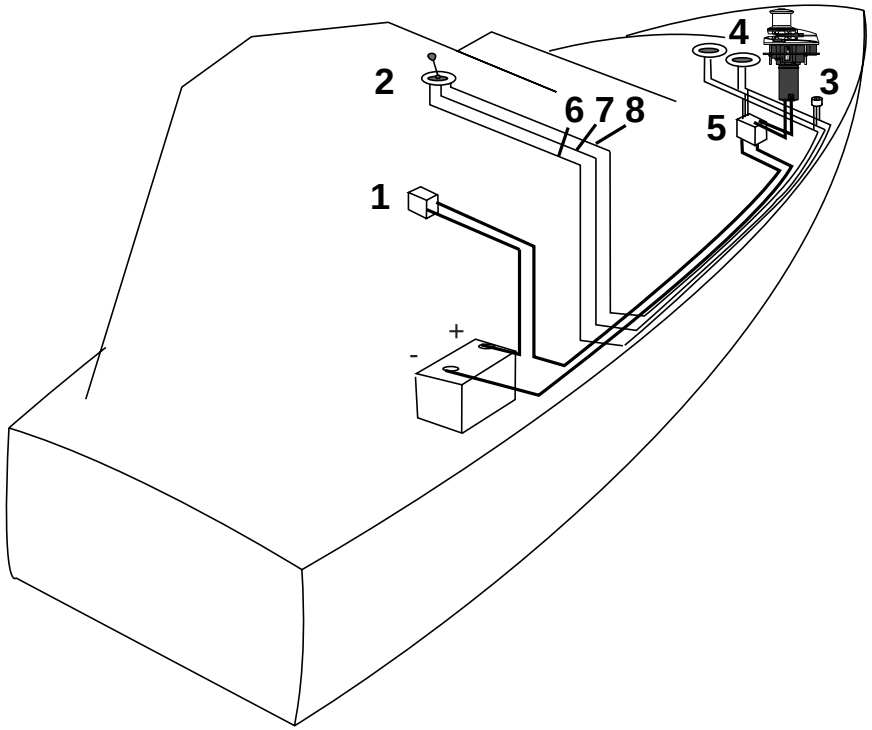
Éste **no** es un diagrama de cableado. Este diagrama sólo se ofrece a modo de guía.

Avvertimento!

Questo **non** è un diagramma per il cablaggio. Va usato esclusivamente come guida.

Varningar!

Detta är ej ett ledningsdiagram, endast för rådgivning.



Key

1. Circuit breaker/isolator.
2. Cockpit switch.
3. Deck socket.
4. Foot switch(s).
5. Control box/solenoid.
6. Up wire.
7. Common wire.
8. Down wire.

Schlüssel

1. Stromunterbrecher/Isolator.
2. Kockpit Schalter.
3. Deck Steckdose.
4. Fußschalter.
5. Schaltkasten/Magnetspule.
6. Oberes Kabel.
7. Gemeinsames Kabel.
8. Unteres Kabel.

Légende

1. Coupe-circuit/isolateur.
2. Interrupteur de cockpit.
3. Prise de pont.
4. Contacteur à pied.
5. Boîtier de Relais.
6. Fil de Montée.
7. Fil commun.
8. Fil de descente.

Claves

1. Interruptor diferencial/aislador.
2. Mando de Cabina.
3. Toma de cubierta.
4. Pedal(es).
5. Caja de control/solenoide.
6. Subida de cable.
7. Cable común.
8. Bajada de cable.

Legenda

1. Interruttore automatico, sezionatore.
2. Interruttore del pozzetto.
3. Presa del ponte.
4. Interruttore(i) a pedale.
5. Scatola di comando, solenoide.
6. Filo in salita.
7. Filo comune.
8. Filo in discesa.

Beskrivning

1. Strömkretsbrytare.
2. Styrspak.
3. Däckets uttag.
4. Fot-strömbrytare.
5. Kontroll-låda/ strömbrytarrelä.
6. Ledning (på-).
7. Ledning (mellan-).
8. Ledning (av-).

1. **Single direction wiring (High load foot switch).**
2. **Single direction wiring.**

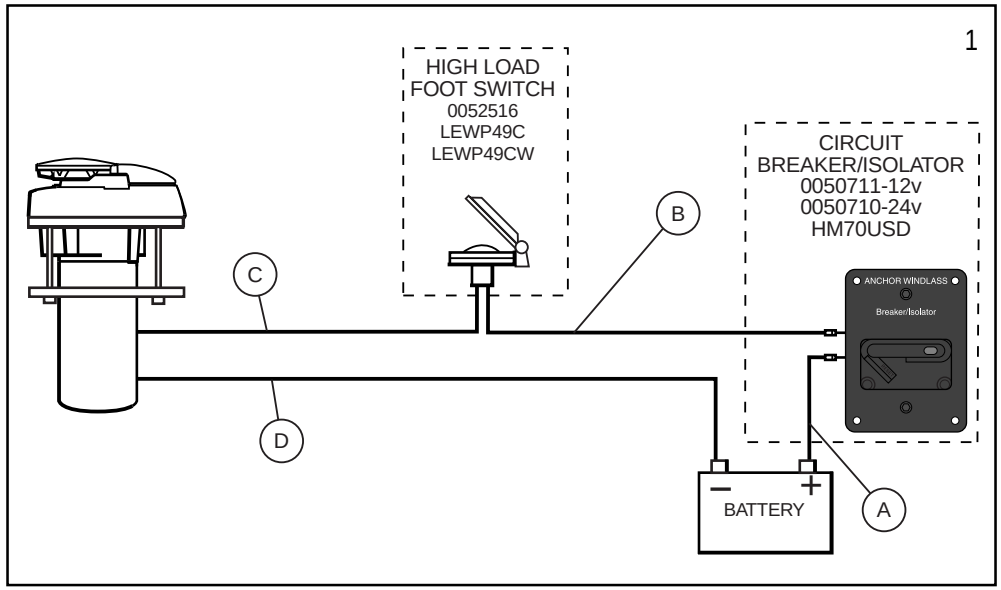
1. **Einwegschaltung (Fuß-schalter für hohe Ladung).**
2. **Einwegschaltung.**

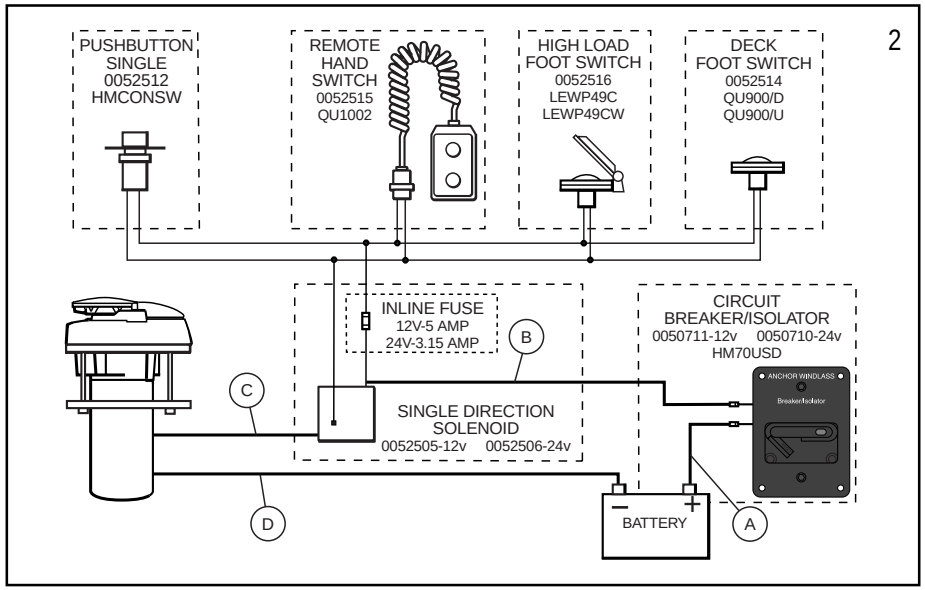
1. **Câblage unidirectionnel (contacteur à de surcharge).**
2. **Câblage unidirectionnel.**

1. **Cableado en una sola dirección (Pedal interruptor de alta carga).**
2. **Cableado en una sola dirección.**

1. **Cablaggio unidirezionale (interruttore a pedale a carico elevato).**
2. **Cablaggio unidirezionale.**

1. **Envägs ledning(Högström fot strömbrytare).**
2. **Envägs ledning.**





	A + B + C + D =							
12V	**10.7m** (35 ft)	**17.0m** (56 ft)	**---**	**21.6m** (71 ft)	**27.0m** (89 ft)	**---**	**---**	**---**
24V	**---**	**---**	**21.0m** (69 ft)	**---**	**---**	**33.5m** (110 ft)	**53.6m** (176 ft)	**61.0m** (200 ft)
	21mm² (4 AWG)	**35mm²** (2 AWG)	**10mm²** (6 AWG)	**45mm²** (1 AWG)	**55mm²** (1/0 AWG)	**21mm²** (4 AWG)	**35mm²** (2 AWG)	**45mm²** (1 AWG)

- Choice of cable thickness depends on total cable length;
  A + **B** + **C** + **D**

- Wahl des Kabeldurchmessers hängt ab von Gesamtkabellänge;
  A + **B** + **C** + **D**

- Le choix d'épaisseur de câble dépend de la longueur totale du câble;
  A + **B** + **C** + **D**

- La elección del grosor del cable depende de la longitud total del mismo;
  A + **B** + **C** + **D**

- La scelta dello spessore dei cavi dipende dalla lunghezza totale del cavo stesso;
  A + **B** + **C** + **D**

- Val av kabel-tjocklek beror på den totala kabellängden;
  A + **B** + **C** + **D**

1. **Power reversing (Dual direction solenoid installation).**
2. **Power reversing wiring (500 series control box installation).**

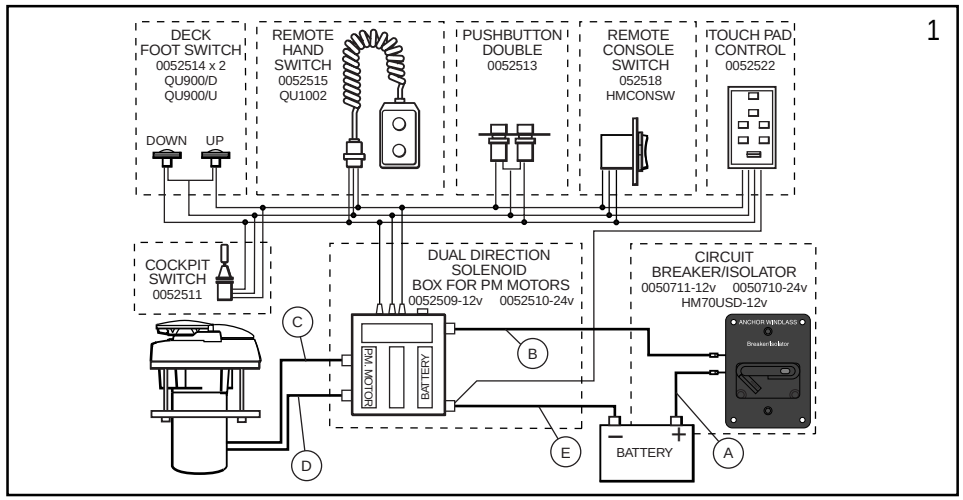
1. **Power-Umkehr (Zweiweg Magnetspulinstallation).**
2. **Power-Umkehrschaltung (500er Serie Steuerboxinstallation).**

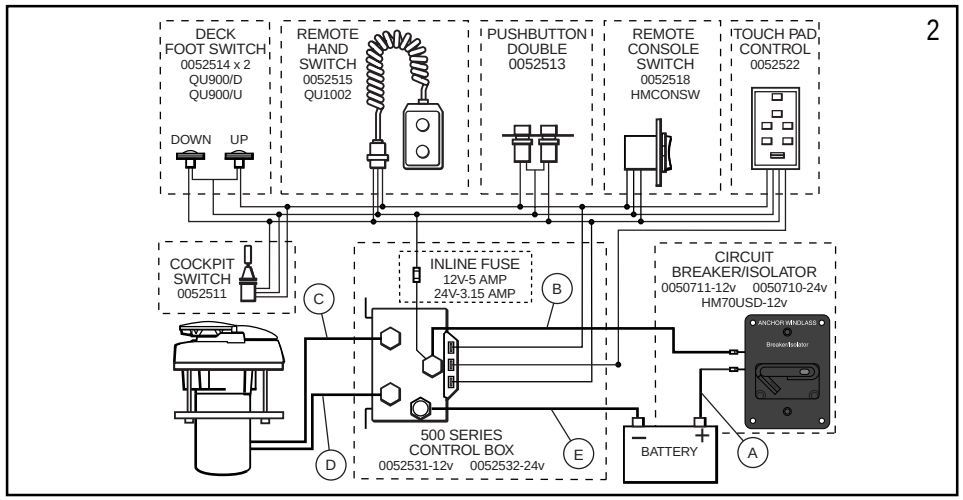
1. **Inversion de tension (système d'installation bidirectionnelle).**
2. **Câblage d'inversion de tension (boîtier d'installation de commande série 500).**

1. **Inversión de la potencia (Instalación del solenoide de doble dirección).**
2. **Cableado para la inversión de la potencia (Instalación de la caja de control de la serie 500).**

1. **Inversione di potenza (installazione del solenoide bidirezionale).**
2. **Cablaggio per l'inversione di potenza (installazione della scatola di comando serie 500).**

1. **Energi omvändning (Tvåriktnings strömbrytarrelä installering).**
2. **Energi omvändnings ledning (500 serie kontroll låda installering).**





	A + **B** + **C** + **D** + **E** =							
12V	**10.7m** (35 ft)	**17.0m** (56 ft)	**---**	**21.6m** (71 ft)	**27.0m** (89 ft)	**---**	**---**	**---**
24V	**---**	**---**	**21.0m** (69 ft)	**---**	**---**	**33.5m** (110 ft)	**53.6m** (176 ft)	**61.0m** (200 ft)
	21mm² (4 AWG)	**35mm²** (2 AWG)	**10mm²** (6 AWG)	**45mm²** (1 AWG)	**55mm²** (1/0 AWG)	**21mm²** (4 AWG)	**35mm²** (2 AWG)	**45mm²** (1 AWG)

- Choice of cable thickness depends on total cable length;
  A + **B** + **C** + **D** + **E**
- Switch wire thickness:
  1.5mm² (14 AWG)

- Wahl des Kabeldurchmessers hängt ab von Gesamtkabellänge;
  A + **B** + **C** + **D** + **E**
- Schalterkabeldurchmesser:
  1.5mm² (14 AWG)

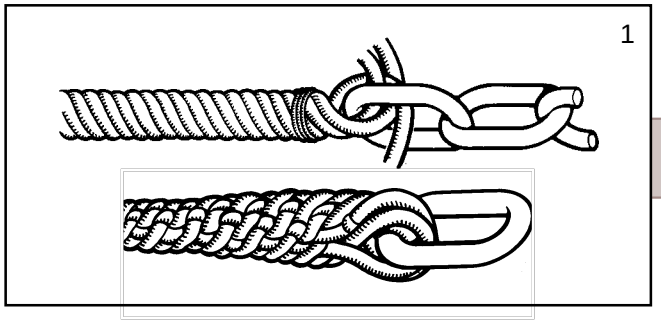
- Le choix d'épaisseur de câble dépend de la longueur totale du câble;
  A + **B** + **C** + **D** + **E**
- Epaisseur du fil d'interrupteur:
  1.5mm² (14 AWG)

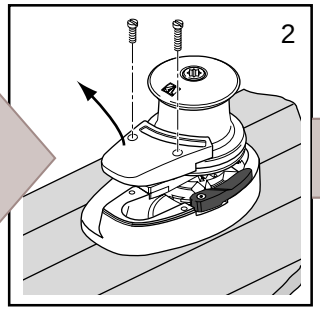
- La elección del grosor del cable depende de la longitud total del mismo;
  A + **B** + **C** + **D** + **E**
- Grosor del cable del interruptor:
  1.5mm² (14 AWG)

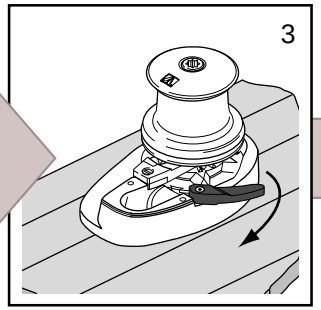
- La scelta dello spessore dei cavi dipende dalla lunghezza totale del cavo stesso;
  A + **B** + **C** + **D** + **E**
- Spessore del filo dell'interruttore:
  1.5mm² (14 AWG)

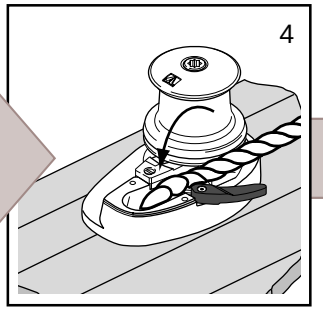
- Val av kabel-tjocklek beror på den totala kabellängden;
  A + **B** + **C** + **D** + **E**
- Tjocklek av strömbrytares ledning:
  1.5mm² (14AWG).

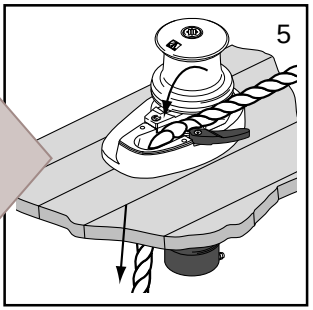
● Loading

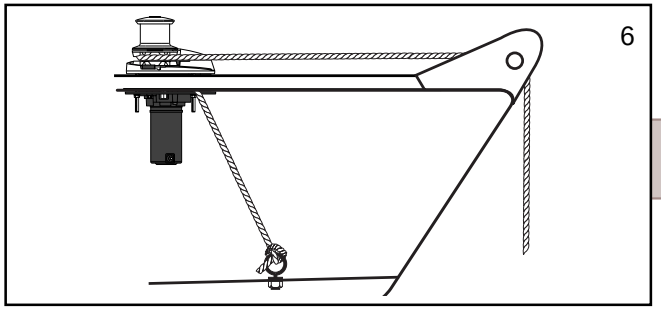


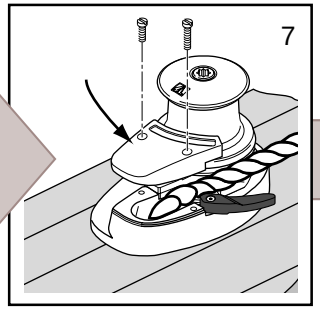


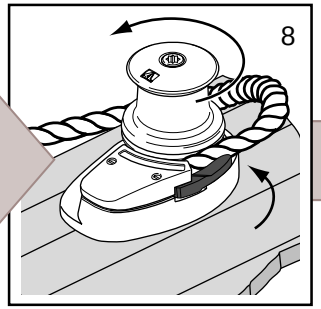


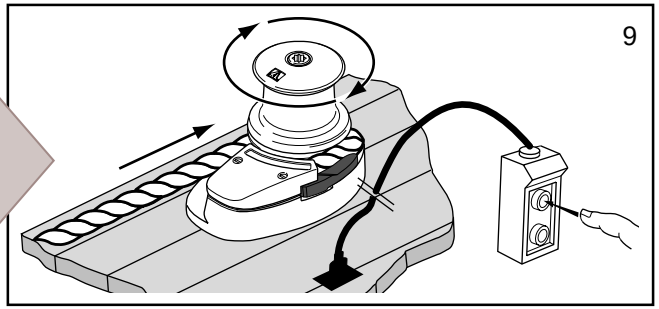












1. Before attempting to splice rope to chain, read warning on page 4 (paragraph 7).
2. Remove cover.
3. Pull out control arm.
4. Feed anchor rope/chain into entry hole.
5. Feed until rope/chain drops into chain locker.
6. Tie off anchor rope/chain to suitable strong point.
7. Replace cover.
8. Push in control arm, and wrap rope around gipsy.
9. Power load rest of anchor rope/ chain.

Installation

● Ladung

1. Bevor Sie versuchen, das Seil an die Kette zu spleißen, lesen Sie die Warnung auf Seite 4 (Paragraph 7).
2. Abdeckung entfernen.
3. Steuerungsarm herausziehen.
4. Führen Sie Ankerseil/Kette in Öffnung,
5. bis Seil/Kette in Kettenhalterung einrastet.
6. Befestigen Sie Ankerseil/Kette an geeignetem Stützpunkt.
7. Bringen Sie Abdeckung wieder an.
8. Steuerarm wieder zurückschieben und Seil um Verholkopf winden.
9. Seil/Kette mit Hilfe der elektrischen Winde einholen.

Installation

● Chargement

1. Avant d'essayer d'épisser la corde à la chaîne, lisez les recommandations page 4 (paragraphe 7).
2. Retirez le capot.
3. Tirez le bras de commande.
4. Introduisez la corde/chaîne dans l'orifice d'entrée.
5. Rentrez la corde/chaîne jusqu'à ce qu'elle touche le fond du casier.
6. Attachez la corde/chaîne à un point d'attache qui convienne.
7. Replacez le capot.
8. Repoussez le bras de commande et enroulez la corde autour de la poupée.
9. Chargez le reste de la corde/ chaîne au moteur.

Installation

● Carga

1. Antes de intentar realizar una junta de la cuerda a l cadena, lea la advertencia de la página 4 (párrafo 7).
2. Quite la tapa.
3. Saque el brazo de control.
4. Introduzca la cuerda/cadena de anclaje en el agujero de entrada.
5. Suelte cuerda hasta que la cuerda/cadena caiga en el cierre de la cadena.
6. Ate la cuerda/cadena a un punto fuerte adecuado.
7. Coloque la tapa.
8. Empuje hacia adentro el brazo de control y enrolle la cuerda alrededor del cabezal.
9. Cargue automáticamente el resto de la cuerda/cadena de anclaje.

Instalación

● Carico

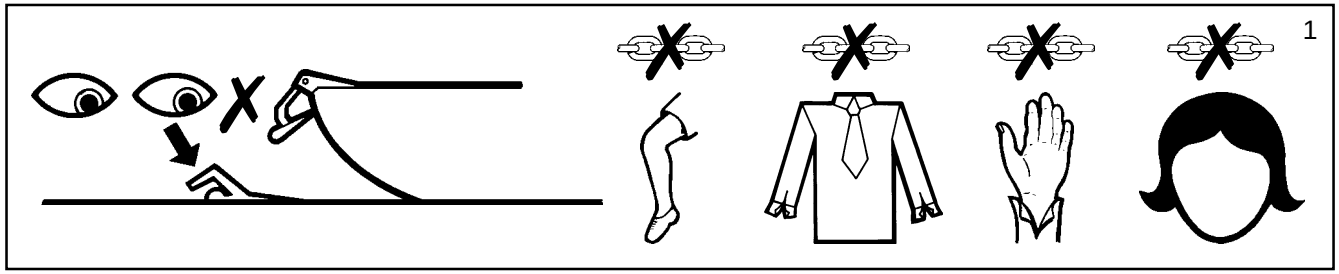
1. Prima di cercare di impiombare la cima alla catena, leggere l'avvertimento a pagina 4 (paragrafo 7).
2. Rimuovere la calotta.
3. Estrarre il braccio trasversale.
4. Far scivolare la cima e la catena nel foro di entrata.
5. Far avanzare sino a quando la cima e la catena cadono nell'alloggiamento della catena.
6. Fissare la cima e la catena ad un supporto robusto.
7. Rimettere la calotta in posizione.
8. Far rientrare il braccio trasversale, quindi avvolgere la corda attorno al tamburo per alaggio.
9. Caricare elettricamente quanto rimane della cima e della catena dell'ancora.

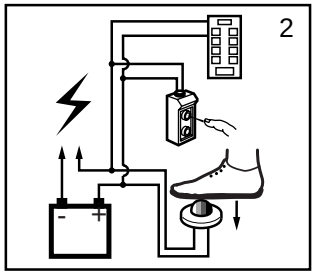
Installazione

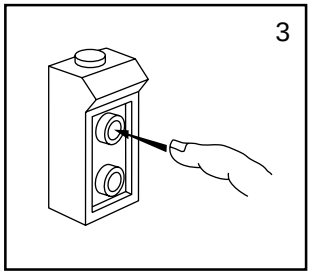
● Belastning

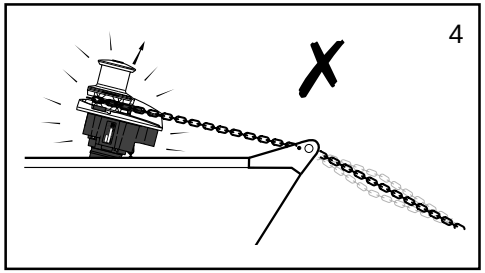
1. Läs varning på sidan 4 (paragraf 7) innan ni försöker splitsa repet till kedjan.
2. Ta av skyddet.
3. Dra ut kontrollspak.
4. För ner ankarrepet/kedjan i ingångshålet.
5. Se till att repet/kedjan är väl nere i utrymmet.
6. Sätt fast ankarrepet/kedjan vid lämplig hållpunkt.
7. Sätt tillbaka skyddet.
8. Skjut in kontrollspaken och linda repet runt vinschtrumman (gypsyn).
9. Starta vinschen och rulla upp resten av ankarrepet/kedjan.

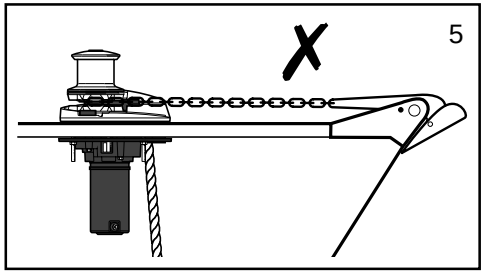
Installation

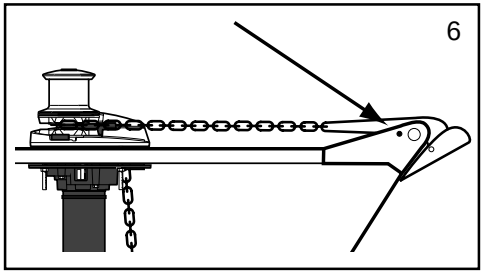


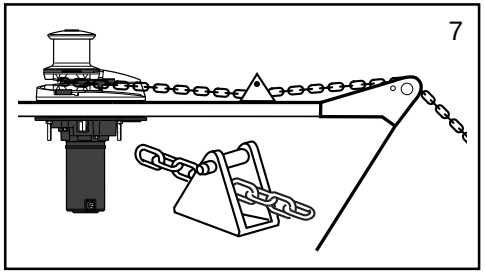












1. Check for swimmers. Keep clear of moving anchor rope/chain.
2. Use **UP** or **DOWN** button to operate windlass.
3. After setting the anchor, we recommend that the **UP** switch is operated briefly. This engages the internal clutch mechanism, locking the windlass. Failure to do this could result in the rope/chain creeping out.
4. Do not overload windlass. Avoid stalling windlass.
5. Splice should not be in windlass with anchor raised.
6. Secure anchor to bow fitting to prevent accidental release.
7. When riding at anchor, secure anchor rope/chain to a suitable independant strong point.

WARNING!: When not in use, you must isolate windlass with circuit breaker/ isolator.

1. Gehen Sie sicher, daß sich keine Schwimmer in der Nähe aufhalten. Halten Sie Abstand von sich bewegender Ankerseil/Kette.
2. Benutzen Sie **HOCH** oder **RUNTER** Schalter für Windenbetrieb.
3. Wir empfehlen nach Einstellung des Ankers kurz den **UP**-Schalter zu betreiben. Dadurch rastet der interne Kupplungsmechanismus ein und die Ankerwinde wird verriegelt. Wird dieser Ratschlag nicht befolgt, so kann dies ein Herausgleiten des Seils/ der Kette zur Folge haben.
4. Winde nicht überladen. Abwürgen vermeiden.
5. Spleiß sollte nicht in der Winde sein, wenn der Anker eingeholt ist.
6. Anker an Bugeinpassung sichern, um versehentliches Loslösen zu verhindern.
7. Wenn Sie vor Anker liegen, Ankerseil/ Kette an geeignetem unabhängigem Stützpunkt sichern.

WARNUNG!: Wenn nicht in Gebrauch müssen Sie die Winde mit Stromunterbrecher/Isolator isolieren.

1. Vérifiez qu'il n'y a pas de nageurs. Tenez-vous éloigné de la corde/chaîne d'ancre en mouvement.
2. Servez-vous des boutons **UP** et **DOWN** pour manipuler le guindeau.
3. Après que vous avez ajusté l'ancre, nous recommandons que vous fassiez fonctionner brièvement le bouton **UP**. Cela engage le mécanisme d'embrayage interne, ce qui immobilise le guindeau. Si cela n'est pas effectué, la corde/chaîne peut se dérouler subrepticement.
4. Ne faites pas forcer le guindeau. Evitez de le faire caler.
5. L'épissure ne doit pas se trouver dans le guindeau lorsque l'ancre est relevée.
6. Bloquez l'ancre à la proue pour éviter qu'elle ne lâche.
7. Lorsque vous êtes ancré, fixez la corde/chaîne de l'ancre à un point d'attache solide qui convienne.

RECOMMANDATION!: Lorsque le guindeau est éteint vous devez l'isoler avec le coupe-circuit/isolateur.

1. Compruebe que no hay nadie buceando. Manténgase alejado de la cuerda/cadena de anclaje.
2. Use el botón **UP** o **DOWN** (Arriba o Abajo) para operar el torno.
3. Después de colocar el ancia, recomendamos que se opere brevemente el control **UP** (Arriba). Esto aprieta el embrague interior, cerrando e inmovilizando el cabrestante. Si esto no se hace, la cuerda o la cadena podría desplazarse.
4. No sobrecargue el torno. Evite calar el torno.
5. No debería realizarse una junta en el torno con el ancla elevada.
6. Asegure el ancla al acoplamiento de proa para evitar que se suelte por accidente.
7. Cuando navegue a ancla, asegure la cadena/cuerda de anclaje a un punto fuerte independiente.

¡ADVERTENCIA!: Debe aislar el torno con un interruptor diferencial/aislador cuando no lo esté utilizando.

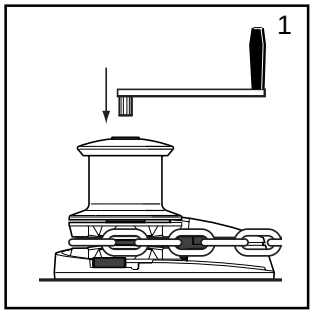
1. Controllare che non vi siano bagnanti nelle vicinanze. Tenersi lontani dalla cima e dalla catena dell'ancora in movimento.
2. Premere i pulsanti **UP** (su) e **DOWN** (giù) per azionare il verricello.
3. Dopo aver installato l'ancora, assicuratevi che l'interruttore **UP** (su) venga messo brevemente in funzione. Verrà così innestato il meccanismo interno della frizione, bloccando l'argano. La mancata esecuzione di questa operazione potrebbe avere come risultato la fuoriuscita graduale delia cuerda/catena.
4. Non sovraccaricare il verricello. Evitare che stalli.
5. L'impiombatura non deve essere nel verricello quando l'ancora è sollevata.
6. Fissare l'ancora al supporto di prua per evitare il suo rilascio accidentale.
7. Quando si è ancorati, fissare la cima e la catena dell'ancora ad uno strozzatoio indipendente e robusto.

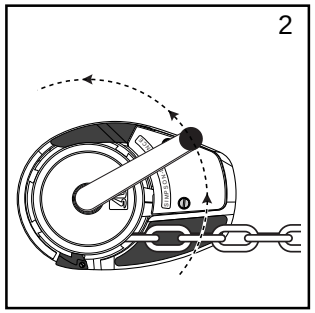
AVVERTIMENTO!: quando il verricello non è in funzione, isolarlo per mezzo dell'interruttore automatico o del sezionatore.

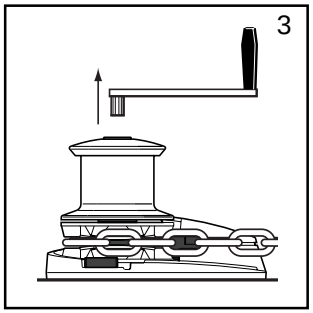
1. Kontrollera vattnet för badare. Var försiktig med ankarrepet/ kedjan i rörelse.
2. Använd **UPP** eller **NER**-knappar för att manövrera vinschen.
3. Vid förankring, rekommenderas att UP strömställaren operaras momentant. På så sått kopplas den interna kopplingen in och ankarspelet låses. Utan detta ingrepp kan ankarrep/kedja låtta.
4. Var noga med att ej tvärstoppa och överbelasta vinschen.
5. Den splitsade delen av repet skall ej vara i vinschen när ankare är uppe.
6. Säkra ankaret noggrant vid reling för att undvika oavsiktligt nersläpp.
7. Vid segling för ankare, var noga med att säkra ankarrep/kedja.

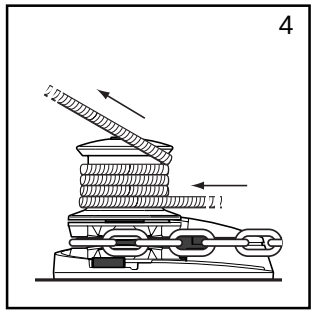
VARNING!: Vinschen måste vara avstängd med strömkretsbrytare när den ej används.

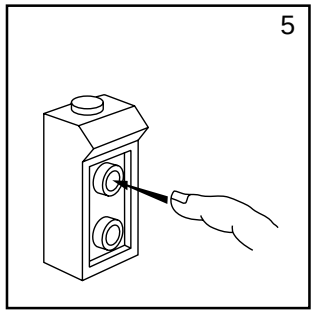
Operation | Betrieb | Fonctionnement | Operación | Funzionamento | Drift

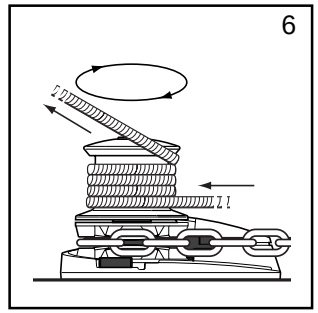












Warning!

Before Warping, if anchor in use secure anchor rope/chain to an **independent strong point**. Otherwise secure anchor and anchor rope/chain to an **independent strong point**.

Disengage Clutch

1. Insert handle into Clutch nut (part number 36).
2. Disengage Clutch by turning handle 2 full turns anti-clockwise.
3. Remove handle from Clutch nut.

Warping

4. Wrap at least 3 coils of rope, loosely, around Drum.
5. Start motor.
6. Apply tension to rope gently.

Caution

- If Warping speed is too fast, ease tension in rope.
- Never wrap chain around Drum.
- When finished, re-engage clutch.

Warnende Hinweise!

Bevor Einholen, wenn Anker in Verwendung, befestigen Sie Ankerleine/kette an einem **unabhängigen**, **starken Fixpunkt**. Andernfalls befestigen Sie Anker, oder Ankerleine/kette an einem **unabhängigen**, **starken Fixpunkt**.

Kupplung freigeben

1. Kurbel in Kupplungsmutter stecken (Teil Nummer 36).
2. Kupplung durch 2 volle Umdrehungen der Kurbel gegen den Uhrzeigersinn freigeben.
3. Kurbel aus Kupplungsmutter entfernen.

Einholen

4. Mindestens 3 Windungen Seil lose um Rolle legen.
5. Motor starten.
6. Seil leicht anspannen.

Vorsicht

- Wenn Einholgeschwindigkeit zu hoch, Seilspannung nachgeben
- Niemals Kette um Rolle wickeln.
- Nach Abschluß Kupplung wieder einlegen.

Recommandations!

Avant d'enrouler, si l'ancre est descendue, attachez la corde/chaîne d'ancre à un **point d'attache indépendant solide**. Si l'ancre est relevée, attachez l'ancre et la corde/chaîne d'ancre à un **point d'attache indépendant solide**.

Débrayage

1. Engagez la manivelle dans l'écrou d'embrayage (pièce numéro 36).
2. Débrayez en faisant deux tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Retirez la manivelle de l'écrou d'embrayage.

Enroulement

4. Enroulez sans serrer, au moins 3 tours de corde autour du tambour.
5. Démarrez le moteur.
6. Tendez doucement la corde.

Attention

- Si la vitesse d'enroulement est trop élevée, relâchez la tension de la corde.
- N'entourez jamais la chaîne autour du tambour.
- Lorsque vous avez terminé, embrayez de nouveau.

¡Advertencias!

Antes del bobinado, si se está usando el ancla, asegure la cuerda/cadena del ancla a un **punto de fuerza independente**. Si no puede hacerlo, asegure la cuerda/cadena del ancla Si ello resulta imposible, asegure tanto el ancla como la cuerda/cadena a un **punto de fuerza independiente**.

Desembrague

1. Inserte la manivela en la tuerca del Embrague (Nº Pieza 36).
2. Desembrague haciendo girar la manivela 2 giros completos en sentido antihorario.
3. Extraiga la manivela de la tuerca del Embrague.

Bobinado

4. Bobine al menos 3 bobinas de cuerda, ligeramente, alrededor del tambor.
5. Arranque el motor.
6. Tensione ligeramente la cuerda.

Precaución

- Si la velocidad del bobinado es demasiado rápida, afloje la tensión de la cuerda.
- Nunca bobine la cadena alrededor del Tambor.
- Al terminar, vuelva a engranar el embrague.

Avvertimenti!

Prima dello svergolamento, se l'ancora è in uso, fissare la cima e la catena ad uno **strozzatoio indipendente e resistente** ; in caso contrario, fissare l'ancora, la cima e la catena ad uno **strozzatoio indipendente e resistente**.

Disinnesto della frizione

1. Inserire la manovella nel dado della frizione (codice parte 36).
2. Disinnestare la frizione ruotando la manovella in senso antiorario per due giri completi.
3. Rimuovere la manovella dal dado della frizione.

Svergolamento

4. Avvolgere almeno 3 giri lenti di cima attorno al girante dell'argano.
5. Avviare il motore.
6. Tendere gradualmente la cima.

Attenzione

- Se la velocità di svergolamento è troppo elevata, allentare la tensione della cima.
- Non avvolgere mai la catena attorno al girante dell'argano.
- Ad operazione ultimata, innestare la frizione.

Varningar!

Om ankaret är i drift innan varpning, måste ankarrepet/ kedjan vara väl fastgjord till **lämplig oberoende säker punkt**. Annars måste både ankaret och ankarrep/ kedja vara väl säkrade till **lämplig oberoende hållpunkt**.

Frikoppling

1. För in handtaget i kopplingsmuttern. (del nummer 36)
2. Koppla ur kopplingen genom att vrida handtaget 2 fulla varv i motsols riktning.
3. Avlägsna handtaget från kopplingsmuttern.

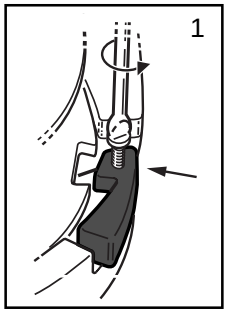
Varpning

4. Linda minst 3 öglor rep löst runt trumman.
5. Starta motorn.
6. Spänn repet försiktigt.

Varning

- Om varpnings hastigheten är för hög lätta på repets spänning.
- Linda aldrig kedjan runt trumman.
- När avslutat, släpp upp kopplingen.

Gipsy/Drum

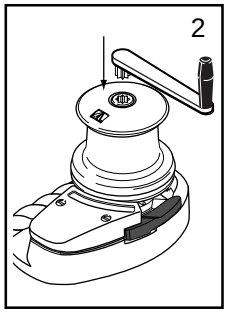


1. Undo the Gipsy Pawl screw far enough to allow the Gipsy Pawl to swivel, into slot.
2. Insert handle into Clutch nut (part number 36).
3. Remove Clutch nut by turning handle anti-clockwise.
4. Lift off Drum.
5. Carefully align and fit hand gear kit in place.
6. Use Clutch nut and handle to secure hand gear in place.
7. Insert handle, as shown, and recover anchor by turning handle clockwise.
8. Secure Gipsy Pawl by reversing operation 1.

Warning!

Once the anchor is recovered, secure the anchor and anchor rope/chain to an **independent strong point**.

Verholkopf/Rolle

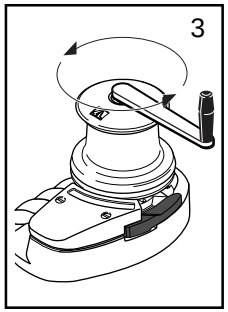


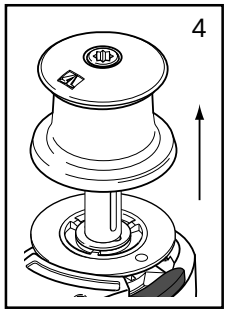
1. Lösen Sie die Verholkopfklinkschraube soweit, daß die Verholkopfklinke frei in die Öffnung eindrehen kann.
2. Kurbel in Kupplungsmutter einsetzen (Teil Nummer 36).
3. Kupplungsmutter durch Drehen der Kurbel gegen den Uhrzeigersinn entfernen.
4. Rolle abheben.
5. Handgangschaltung sorgfältig ausrichten und einpassen.
6. Handgangschaltung mit Hilfe von Kupplungsmutter und Kurbel festmachen.
7. Kurbel wie angezeigt einsetzen und Anker durch Drehen der Kurbel im Uhrzeigersinn einholen.
8. Klinke des Verholkopfes durch Umkehrung des ersten Schrittes festmachen.

Warnung!

Wenn der Anker eingeholt ist, befestigen Sie Anker und Ankerleine/kette an einem **unabhängigen, starken Fixpunkt**.

Poupée/Tambour



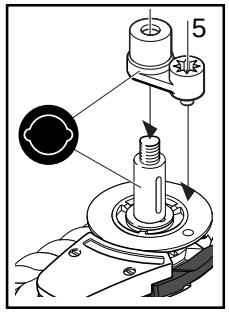


1. Desserrez la vis du linguet de la poupée, suffisamment pour permettre à celui-ci de s'enclencher dans la fente.
2. Engagez la manivelle dans l'écrou d'embrayage (pièce numéro 36).
3. Retirez l'écrou d'embrayage en tournant la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Soulevez le tambour.
5. Alignez et fixez soigneusement le kit de vitesse manuelle.
6. Servez-vous de l'écrou d'embrayage et de la manivelle pour bien fixer la vitesse manuelle.
7. Insérez la manivelle comme indiqué, et remontez l'ancre en tournant la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Bloquez le linguet de la poupée en inversant l'opération 1.

Recommandations!

Une fois l'ancre remontée, attachez celle-ci ainsi que la corde/chaîne d'ancre à un **point indépendant d'ancrage solide**.

Barril/Tambor

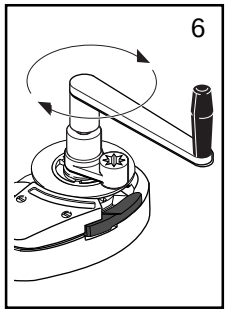


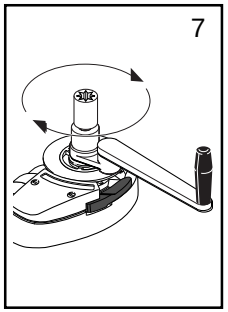
1. Desenrosque el tornillo de Amarre el Tambor para permitir que éste pueda deslizarse hacia la ranura.
2. Inserte la manivela en la tuerca del embrague (Nº Pieza 36).
3. Quite la Tuerca del Embrague girando la manivela en sentido antihorario.
4. Levante el Tambor.
5. Alinee cuidadosamente y coloque en su sitio el juego de engranaje de mano.
6. Use la tuerca del Embrague y la manivela para asegurar el engranaje manual en su lugar.
7. Inserte la manivela, como se indica, y recupere el ancla girando la manivela en sentido horario.
8. Asegure el Trinquete llevando a cabo la operación 1 al revés.

¡Advertencia!

Una vez que el ancla se haya recuperado, asegure el ancla y la cuerda/cadena del ancla a un **punto de fuerza independiente**.

Tamburo per alaggio/tamburo



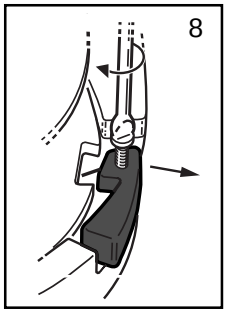


1. Allentare la corona del tamburo per alaggio tanto da consentirne la rotazione nell'alloggiamento.
2. Inserire la manovella nel dado della frizione (codice parte 36).
3. Rimuovere il dado della frizione ruotando la manovella in senso antiorario.
4. Sollevare il girante dell'argano.
5. Allineare con attenzione e montare nella posizione corretta il kit della frizione a mano.
6. Fissare la frizione a mano in posizione utilizzando il dado della frizione e la manovella.
7. Inserire la manovella come illustrato, quindi sollevare l'ancora ruotando la manovella in senso orario.
8. Fissare la corona del tamburo per alaggio eseguendo in ordine inverso quanto descritto al punto 1.

Avvertimento!

Dopo aver sollevato l'ancora, fissarla assieme alla cima e alla catena ad uno **strozzatoio indipendente e resistente**.

Vinschtrumma/Gypsy



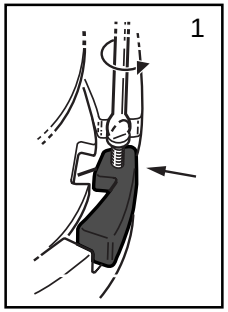
1. Lossa skruven på vinschtrummans låsstång tillräckligt mycket för låsstången att svänga i rätt läge.
2. För in handtaget i kopplingsmuttern. (del nummer 36)
3. Avlägsna kopplingsmuttern genom att vrida handtaget motsols.
4. Lyft av trumman.
5. Montera handväxel utrustning i rätt position.
6. Använd kopplingsmuttern och handtaget för att säkra handväxeln i positionen.
7. För in handtaget, som visas och ta upp ankaret genom att vrida handtaget medsols.
8. Säkra vinschtrummans låsstång genom omvänd ordning av punkt 1.

Varning!

Efter upptagning av ankaret, noga säkra ankarrepet/ kedjan till **lämplig oberoende hållpunkt**.

Operation | Betrieb | Fonctionnement | Operación | Funzionamento | Drift

Gipsy Only

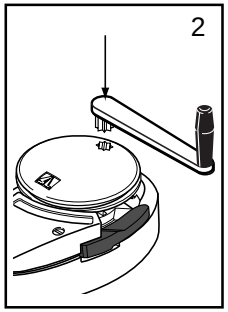


1. Undo the Gipsy Pawl screw far enough to allow the Gipsy Pawl to swivel, into slot.
2. Insert handle into Gipsy Cap.
3. Remove Gipsy Cap by turning handle anti-clockwise.
4. Lift off Gipsy Cap.
5. Carefully align and fit hand gear kit.
6. Insert handle into locking nut (part number 94) and secure hand gear kit in place.
7. Insert handle, as shown, and recover anchor by turning handle clockwise.
8. Secure Gipsy Pawl by reversing operation 1.

Warning!

Once the anchor is recovered, secure the anchor and anchor rope/chain to an **independent strong point**.

Nur Verholkopf

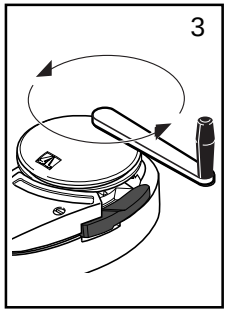


1. Lösen Sie die Verholkopfklinkschraube soweit, daß die Verholkopfklinke frei in die Öffnung eindrehen kann.
2. Kurbel in Verholkopfkappe einsetzen.
3. Verholkopfkappe entfernen, indem Kurbel gegen Uhrzeigersinn gedreht wird.
4. Verholkopfkappe abheben.
5. Handgangschaltung sorgfältig ausrichten und einpassen.
6. Kurbel in Schließmutter (Teil Nummer 94) stecken und Handgangschaltung festmachen.
7. Kurbel wie angezeigt einsetzen und Anker durch Drehen im Uhrzeigersinn einholen.
8. Klinke des Verholkopfes durch Umkehrung des ersten Schrittes festmachen.

Warnung!

Wenn der Anker eingeholt ist, befestigen Sie Anker und Ankerleine/kette an einem **unabhängigen**, **starken Fixpunkt**.

Poupée Uniquement

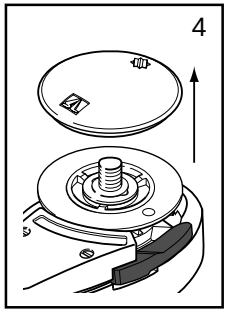


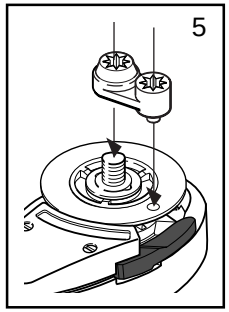
1. Desserrez la vis du linguet de la poupée, suffisamment pour permettre à celui-ci de s'enclencher dans la fente.
2. Engagez la manivelle dans le capot de la poupée.
3. Dégagez le capot de la poupée en tournant la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Soulevez le capot de la poupée.
5. Alignez et fixez soigneusement le kit de vitesse manuelle.
6. Engagez la manivelle dans le contre-écrou (pièce n° 94) et fixez le kit de vitesse manuelle.
7. Insérez la manivelle comme indiqué et remontez l'ancre en tournant la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Bloquez le linguet de la poupée en inversant l'opération 1.

Recommandations!

Une fois l'ancre remontée, attachez celle-ci ainsi que la corde/chaîne d'ancre à un **point d'ancrage indépendant solide**.

SóloBbarril



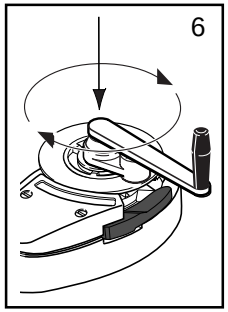


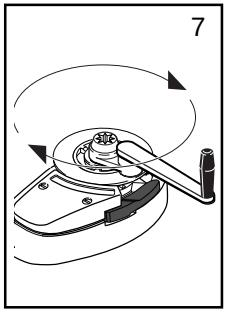
1. Desenrosque el tornillo de Amarre el Tambor para permitir que éste pueda deslizarse hacia la ranura.
2. Inserte la manivela en la cabeza del trinquete.
3. Quite la Cabeza del Trinquete girando la manivela en sentido antihorario.
4. Levante la Cabeza del Trinquete.
5. Alinee cuidadosamente y coloque el juego manual de engranaje.
6. Use la manivela en la tuerca de cierre (Nº Pieza 94) y asegure el engranaje manual en su lugar.
7. Inserte la manivela, como se indica, y recupere el ancla girando la manivela en sentido horario.
8. Asegure el Trinquete llevando a cabo la operación 1 al revés.

¡Advertencia!

Una vez que el ancla se haya recuperado, asegure el ancla y la cuerda/cadena del ancla a un **punto de fuerza independiente**.

Solo Tamburo per Alaggio



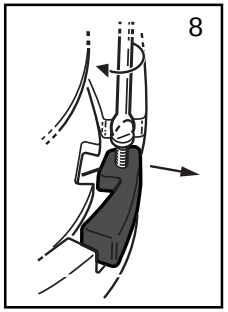


1. Allentare la corona del tamburo per alaggio tanto da consentirne la rotazione nell'alloggiamento.
2. Inserire la manovella nella calotta del tamburo per alaggio.
3. Rimuovere la calotta del tamburo per alaggio ruotando la manovella in senso antiorario.
4. Sollevare la calotta del tamburo per alaggio.
5. Allineare e montare con attenzione il kit della frizione a mano.
6. Inserire la manovella nel dado di bloccaggio (codice parte 94), quindi fissare la frizione a mano in posizione.
7. Inserire la manovella come illustrato, quindi sollevare l'ancora ruotando la manovella in senso orario.
8. Fissare la corona del tamburo per alaggio eseguendo in ordine inverso quanto descritto al punto 1.

Avvertimento!

Dopo aver sollevato l'ancora, fissarla assieme alla cima e alla catena ad uno **strozzatoio indipendente e resistente**.

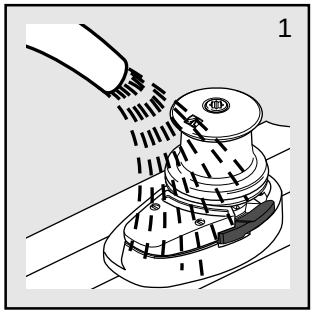
Endast Vinschtrumman

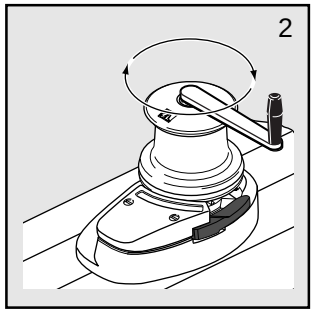


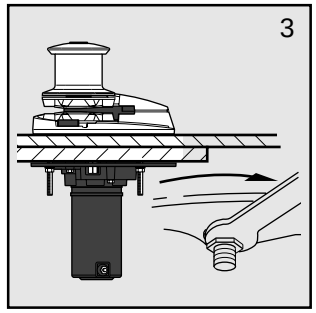
1. Lossa skruven på vinschtrummans låsstång tillräckligt mycket för låsstången att svänga i rätt läge.
2. För in handtaget i vinschtrummans lock.
3. Avlägsna vinschtrummans lock genom att vrida handtaget motsols.
4. Lyft av vinschtrummans lock.
5. Montera hand växel utrustning i rätt position.
6. För in handtaget I låsningsmuttern (del nummer 94) och säkra handväxelns placering.
7. För in handtaget, som visas och ta upp ankaret genom att vrida handtaget medsols.
8. Säkra vinschtrummans låsstång genom omvänd ordning av punkt 1.

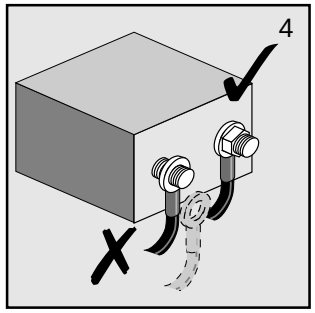
Varning!

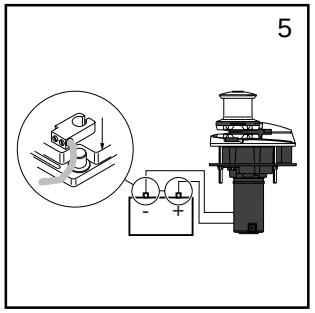
Efter upptagning av ankaret var noga med att säkra ankarrepet/ kedjan till l**ämplig oberoende hållpunkt**.

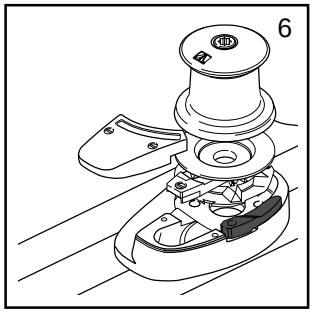












Regularly:

1. Wash down the windlass using fresh water.
2. Check clutch nut for tightness.
3. Check mounting bolts and nuts for tightness and condition.
4. Examine all electrical connections for corrosion, clean and lightly grease.

Annually:

5. Check electric cables for damage. Repair/renew as required.
6. Strip the above deck components, clean and lightly grease.

Regelmäßig:

1. Winde mit frischem Wasser waschen.
2. Überprüfen, ob Kupplungsschraube angezogen ist.
3. Montageschrauben und Muttern festangezogen und in gutem Zustand?
4. Elektrische Verbindungen auf Korrosion überprüfen, reinigen und leicht fetten.

Jährlich:

5. Elektrische Kabel auf Schäden überprüfen und gegebenenfalls reparieren/erneuern.
6. Oben abgebildete Deckbestandteile freilegen, reinigen und leicht fetten.

Régulièrement:

1. Rincer le guindeau à l'eau douce.
2. Vérifiez que l'écrou de l'embrayage est suffisamment serré.
3. Vérifiez que les boulons et écrous de montage sont suffisamment serrés et sont en bon état.
4. Examinez tous les fils électriques pour la corrosion, nettoyez et huilez légèrement.

Une fois par an:

5. Vérifiez qu'aucun fil n'est endommagé. Réparez/ renouvelez si nécessaire.
6. Démontez les pièces ci-dessus, lavez et huilez légèrement.

Periódicamente:

1. Lave el torno con agua limpia.
2. Compruebe el apriete de la tuerca del embrague.
3. Compruebe el apriete y estado de los pernos de montaje y tuercas.
4. Examine todas las conexiones eléctricas por si estuviesen corroídas, límpielas y engrase ligeramente.

Anualmente:

5. Compruebe que los cables eléctricos no están dañados. Repare/renueve según requiera.
6. Retire los componentes de la cubierta superior, límpielos y engrase ligeramente.

Ad intervalli regolari:

1. Lavare il verricello con acqua dolce.
2. Controllare che il dado della frizione sia serrato.
3. Controllare che i bulloni di montaggio e i dadi siano serrati e in buone condizioni.
4. Controllare che i collegamenti elettrici non siano corrosi; pulirli ed ingrassarli leggermente.

Annualmente:

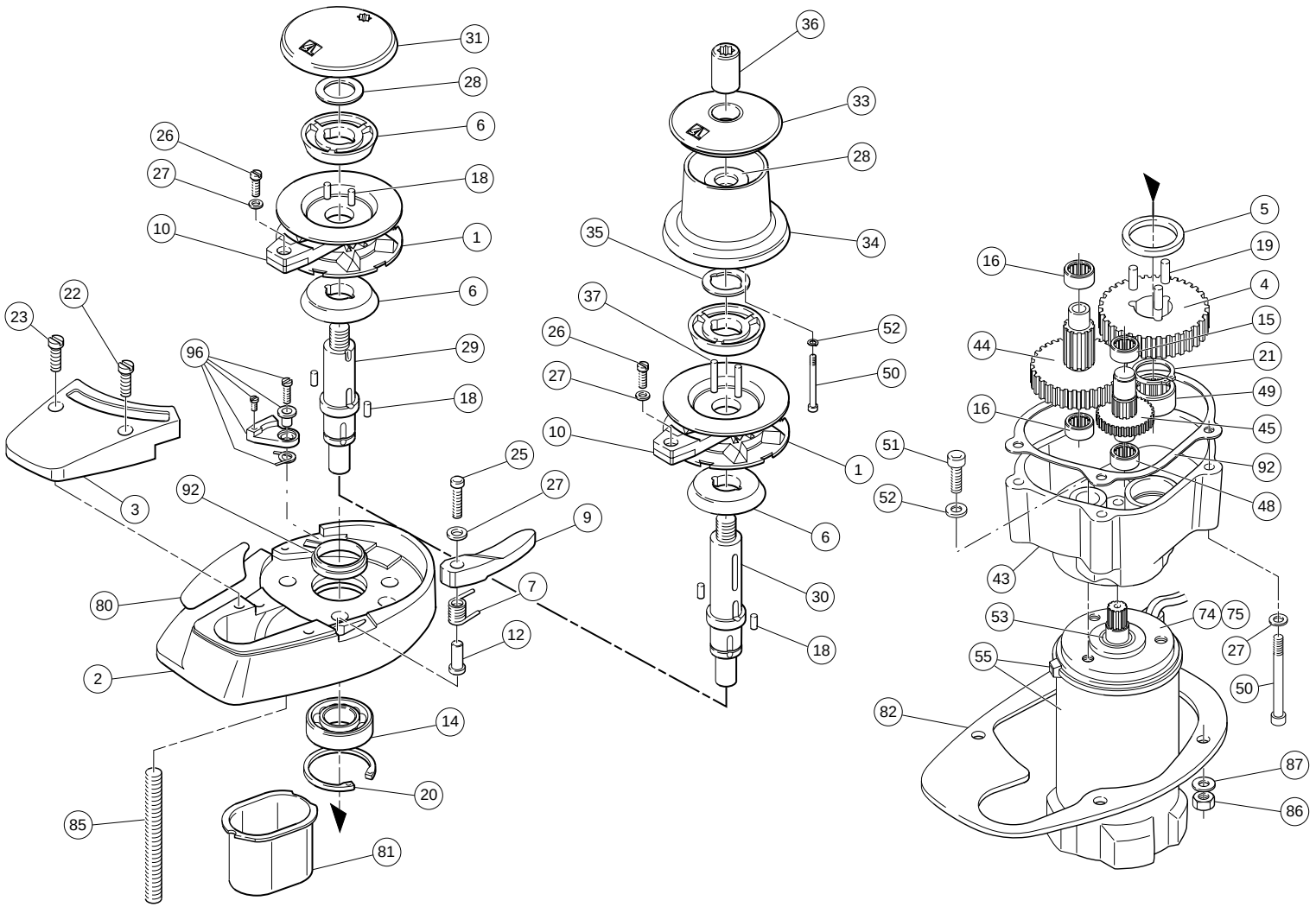
5. Controllare che i cavi elettrici non siano danneggiati, nel qual caso ripararli o sostituirli.
6. Smontare i componenti succitati del ponte, pulirli ed ingrassarli leggermente.

Regelbundet:

1. Tvätta av vinschen med rent vatten.
2. Kontrollera att kopplingsmuttern är spänd.
3. Kontrollera att alla fastsättnings-skruvar och muttrar är spända och i god kondition.
4. Kontrollera alla elektriska kopplingar för att undvika korrosion, rengör och smörj regelbundet.

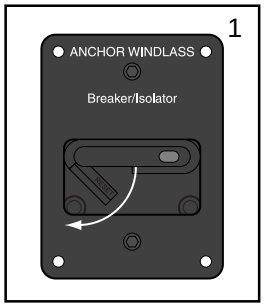
Årligen:

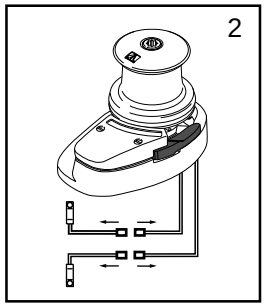
5. Kontrollera elektriska kablar. Reparera/ byt ut delar vid behov.
6. Ta isär ovanstående delar, rengör och smörj vid behov.

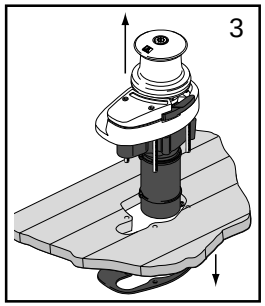


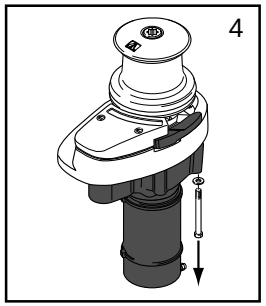
*Include in item No. 74 and 75

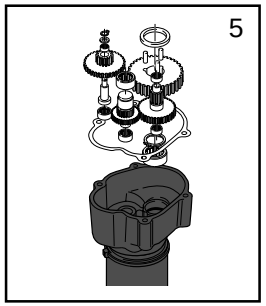
Item No.	Part No. or Spares No.	Description	Quantity
1	608RC60	Rope/Chain Gipsy	1
or 1	6010C50	Chain only Gipsy	1
2	610-002	Baseplate	1
3	610-003	Baseplate Cover	1
4	610-004	Mainshaft Gear	1
5	610-005	Mainshaft Spacer	1
6	610-006	Clutch Cone	2
7	6043869	Torsion Spring	1
9	6061009	Control Arm	1
10	6061010	Rope/Chain Fleming	1
12	438-083	Control Arm Pin	1
14	445-017	Ball Bearing	1
15	529-015	Drawn Cup Roller Clutch	1
16	6052030	Needle Roller Bearing	2
18	6044518	Drive Roller	5
19	610-019	Roller	3
20	445-020	Internal Circlip	1
21	531-035	External Circlip	1
22	610-022	Screw	1
23	610-023	Screw	1
24	615-024	Screw	1
25	610-025	Screw	1
26	438-087	Screw	1
27	555-049	Washer	6
28	445-029	Washer	1
29	610-029	Mainshaft, Gipsy Only	1
30	609-030	Mainshaft, Gipsy/Drum	1
31	610-031	Gipsy Cap	1
33	609-033	Drum Cap	1
34	609-034	Drum	1
35	609-035	Drum Spacer	1
36	6044544	Clutch Nut	1
43	610-043	Gear Case	1
44	610-044	2nd Compound Gear	1
45	610-045	1st Compound Gear	1
48	605-042	Needle Roller Bearing	1
49	615-050	Needle Roller Bearing	1
50	531-042	Screw	7 or 4
51	615-056	Screw	3
52	526-063	Spring Washer	6 or 3
53	310-003	Motor Oil Seal	1*
55	6061097	Motor Cover Kit	1*
74	6061095	12V Motor & Cover Kit	1
75	6061096	24V Motor & Cover Kit	1
80	610-080	Sprint 1000 Label	1
81	610-081	Chain Pipe Sleeve	1
82	610-082	Clamping Plate	1
85	445-023	Stud	4
86	445-026	Nut	4
67	445-030	Washer	4
92	6061094	Seal & Gasket Kit	1
96	6061598	Gipsy Pawl Kit	1

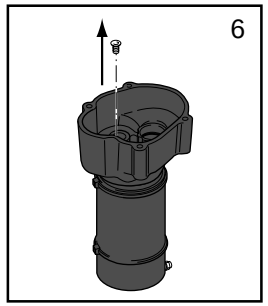


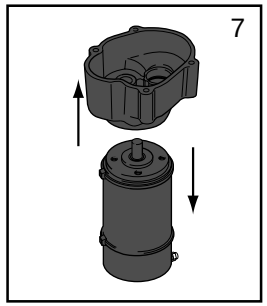












1. Isolate the windlass using circuit breaker/isolator.
2. Disconnect the motor cables from wiring loom.
3. Remove 4 nuts and washers and the clamp plate from under deck. Remove windlass from deck and take to workshop.
4. Remove 4 gearcase socket head bolts, (**5 mm** AF) and remove gearcase assembly.
5. Remove gear-train from gear-case.
6. Remove 4 socket head screws from bottom of gear-case.
7. Separate motor and gear-case.

Installation is a reversal of above. Use new gasket and re-grease as necessary.

1. Isolieren Sie die Winde mit Stromunterbrecher/Isolator.
2. Lösen Sie die Motorkabel vom Riemenschaft.
3. Entfernen Sie 4 Muttern und Unterlegringe und Klampe unter Deck. Winde entfernen und in Werkstatt bringen.
4. 4 Inbusbolzen (**5 mm** AF) von Getriebegehäuse entfernen und Getriebegehäuses entfernen.
5. Räderwerk von Gebriebegehäuse entfernen.
6. 4 Inbusschrauben vom Boden des Getriebegehäuses entfernen.
7. Motor und Gebriebegehäuse trennen.

Installation in umgekehrter Reihenfolge. Neue Dichtung verwenden und gegebenenfalls neu einfetten.

1. Isolez le guindeau en utilisant un coupe-circuit/isolateur.
2. Débranchez les fils du moteur du circuit.
3. Retirez les 4 écrous et rondelles et la plaque de serrage de dessous le pont. Retirez le guindeau du pont et emmenez-le à l'atelier.
4. Retirez les 4 boulons de moto-reducteur (**5 mm** AF) et retirez le moto-reducteur.
5. Retirez le train d'engrenages du moto-reducteur.
6. Retirez les 4 vis du fond du moto-reducteur.
7. Séparez le moteur du moto-reducteur.

Pour l'installation procédez à l'inverse de la description ci-dessus. Utilisez un nouveau joint et huilez à nouveau si nécessaire.

1. Aísle el torno utilizando el diferencial/aislador.
2. Desconecte los cables del motor del conducto general.
3. Quite 4 tuercas y arandelas y abrace la placa de la barriga de cubierta. Quite el torno de cubierta y llévelo al taller.
4. Quite los 4 tornillos de toma del engranaje (**5 mm** AF) y carcasa conjunto.
5. Quite el engranaje de su carcasa.
6. Quite los 4 tornillos de cabeza gruesa de la parte inferior de la carcasa.
7. Separe el motor y la carcasa.

La instalación es el procedimiento inverso de las instrucciones anteriores. Use una nueva junta y re-engrase según convenga.

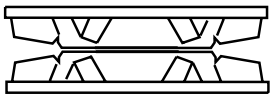
1. Isolare il verricello per mezzo dell'interruttore automatico o del sezionatore.
2. Scollegare i cavi del motore dal cablaggio.
3. Rimuovere i 4 dadi con le rondelle e la piastra di bloccaggio da sotto il ponte. Rimuovere il verricello dal ponte e portarlo in officina.
4. Rimuovere i 4 bulloni a testa cava della scatola degli ingranaggi, (**5 mm** AF), quindi rimuovere il gruppo del della scatola.
5. Rimuovere gli ingranaggi dalla scatola.
6. Rimuovere le 4 viti a testa cava dalla parte inferiore della scatola degli ingranaggi.
7. Separare il motore dalla scatola degli ingranaggi.

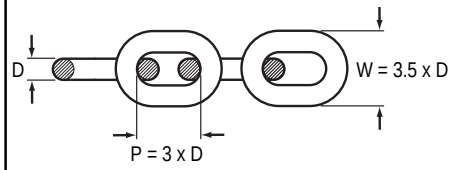
Assemblare eseguendo in modo inverso le operazioni descritte in precedenza. Usare nuove guarnizioni e, all'occorrenza, ingrassare.

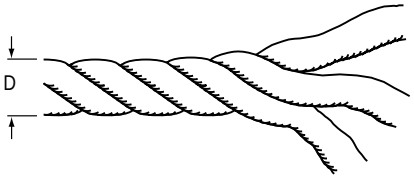
1. Stäng av vinschen med strömkretsbrytaren.
2. Urkoppla motorns kablar från ledningsspolen.
3. Avlägsna de 4 muttrarna, packningar och skruvplattan från däckets undersida. Lyft ur vinschen och ta till verkstad.
4. Avlägsna de 4 bultarna (**5 mm** AF) från växellådans sockel och avlägsna växellåda.
5. Avlägsna växelhjul från växellådan.
6. Skruva ur 4 av sockelns skruvar på växellådans botten.
7. Separera motor och växellåda.

Ihopsättning är densamma som ovan fast i omvänd ordning. Sätt i ny packning och smörj om nödvändigt.

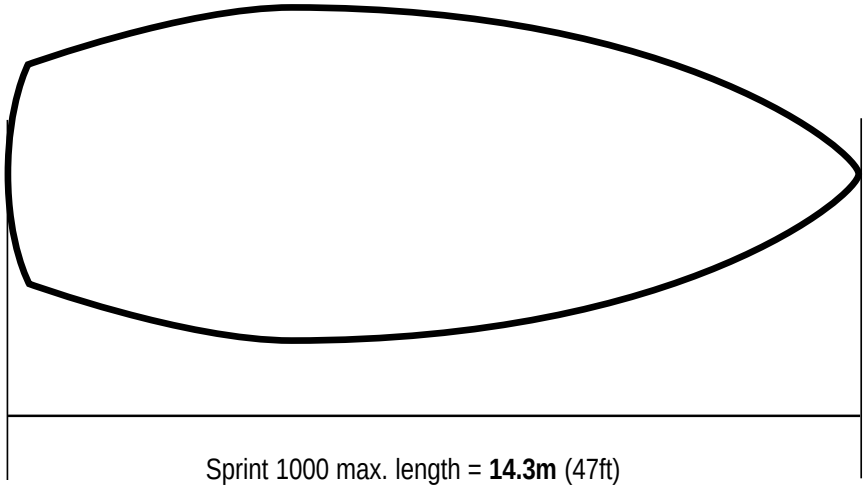
Specifications	Technische Angaben	Spécifications	Características técnicas	Caratteristiche tecniche	Specifikationer
GB					
Voltage	Motor size	Maximum load: Chain in gipsy	Maximum load: Rope in gipsy	Working load	Line speed at working load	Current draw at working load	Payout line speed	Weight
D					
Spannung	Motorgröße	Maximale Ladung: Kette in Verholkopf	Maximale Ladung: Seil in Verholkopf	Arbeitsbelastung	Kettengeschwindigkeit bei Arbeitsbelastung	Strömungszug bei Arbeitsbelastung	Steckgeschwindigkeit	Gewicht
F					
Tension	Puissance du moteur	Charge maximale : Chaîne dans la poupée	Charge maximale: Corde dans la poupée	Charge de travail	Vitesse de Montée en charge	Courant en charge	Vitesse de descente	Poids
E					
Tensión	Tamaño del Motor	Carga máxima: Cadena en rodaje	Carga máxima: Cuerda en rodaje	Carga de trabajo	Velocidad de línea en carga de trabajo	Tensión en carga de trabajo	Velocidad línea de entrega	Peso
I					
Tensione	Dimensioni del motore	Carico massimo: Con catena nel tamburo per alaggio	Carico minimo: Con cima nel tamburo per alaggio	Carico di lavoro	Velocità di linea al carico di lavoro	Consumo di corrente al carico di lavoro	Velocità di linea utile (payout)	Peso
S					
Spänning	Motor storlek	Maximal belastning: Kedja i vinschtrumman (gipsy)	Maximal belastning: Rep i vinschtrumman (gipsy)	Driftsbelastning	Repets hastighet i drift	Elförbrukning i drift	Repets hastighet vid utsläpp	Vikt
12V	**400W**	**450kg** (1000lb)	**475kg** (1050lb)	**75kg** (165lb)	**19.8m/min** (65ft/min)	**60A**	**26m/min** (85.3ft/min)	**15kg** (33lb) **GD** **13kg** (29lb) **G**
24V	**400W**	**545kg** (1200lb)	**570kg** (1260lb)	**75kg** (165lb)	**22.5m/min** (73.8ft/min)	**40A**	**27m/min** (88.5ft/min)	**15kg** (33lb) **GD** **13kg** (29lb) **G**



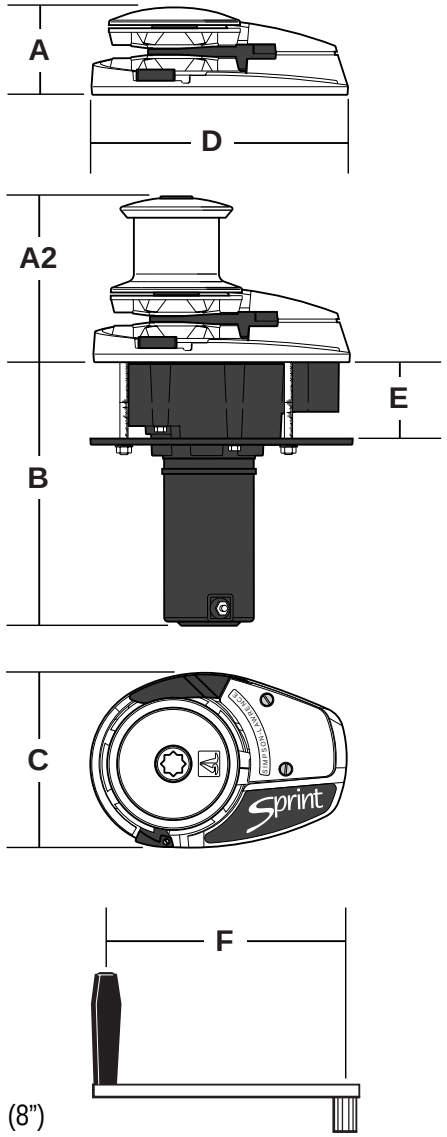




		P	D	D
608RC60	S-L 0058003	24.0mm	8mm	14mm (9/16" USA only)
	S-L 0058603 Stainless	24.0mm	8mm	14mm (9/16" USA only)
	American ACCO Proof Coil	25.4mm	1/4"	14mm (9/16" USA only)
	American ACCO High Test	26.2mm	5/16"	14mm (9/16" USA only)
	American ACCO BBB	25.4mm	5/16"	14mm (9/16" USA only)
6010C50	S-L 0058004	27.4mm	9.5mm	
	German DIN 766	28.0mm	10mm	



Sprint 1000 max. length = **14.3m** (47ft)



A = **85mm** (3½")

A2 = **153mm** (6")

B = **244mm** (9¾")

C = **147mm** (5¾")

D = **217mm** (8¼")

E = **80mm** (3¼")

F = min. length **203mm** (8")

(GB) Warranty

WARRANTY COVERAGE: SIMPSON-LAWRENCE LTD., hereafter referred to as S-L, warrants to the original purchaser, subject to the limitations and exclusions described below, that this product will be free from defects, in material and workmanship under normal use and service, for a period of three (3) years from the date of its original sale, except that the warranty shall be for a period of one (1) year for seals, electric motors, electrical equipment, electronic controls, composite gypsies and hydraulic pumps. S-L will repair or replace any part which proves to be defective in normal use during the period of the warranty.

WARRANTY CLAIMS PROCEDURES: If a defect is discovered during the applicable warranty period, Buyer must promptly notify S-L of such, in writing, at the nearest address following, providing proof of purchase. For warranty service, the product must be returned to S-L for examination. This examination will be performed by S-L at no charge to the Buyer. Buyer is responsible for any labour costs associated with preparing the product or parts for shipping and the cost of shipping or transporting the product or parts to and from S-L.

REMEDY: S-L will repair any defect in material or workmanship or, at it's option, correct such defect by replacing non-conforming goods or parts. Such repairs and/or new parts are warranted for the unexpired portion of the original warranty, or for 90 days, whichever is later. Warranty work (parts and/or labour) shall be at S-L's expense; however, product preparation and shipping costs to or from S-L shall be borne by Buyer. These remedies are the Buyers's exclusive remedies for breach of warranty.

LIMITATIONS AND EXCLUSIONS: (1) This warranty applies only if the product is used under non commercial, normal use in service, and shall not apply to (a) product subjected to (i) conditions or usage that exceed the product's specifications, (ii) incorrect maintenance, or (iii) use in applications for which they are not intended; (b) defects or damage caused by a force majeure which exceed design specifications, including but not limited to, wear and tear, corrosion or ultraviolet degradation; and (c) defects or damages caused by unauthorised attachments, accessories or modifications. (2) S-L's warranties of fitness and merchantability, as well as other expressed warranties contained herein, shall apply only to those parts and components manufactured by S-L, which were installed by S-L or other authorised personnel, and shall not be effective or actionable if any warranty repair or replacement work is performed by any unauthorised party. S-L reserve the right to alter the products specifications and design without prior notice.

THE FOREGOING WARRANTIES ARE EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ALL OTHER EXPRESS WARRANTIES. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, DO NOT EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE EXPRESSED WARRANTIES PROVIDED HEREIN.

IN NO CASE SHALL S-L BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES BASED UPON BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE, STRICT TORT OR ANY OTHER LEGAL THEORY. THIS LIMITATION DOES NOT APPLY TO CLAIMS FOR PERSONAL INJURY.

SOME STATES, OR COUNTRIES, DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATIONS OR EXCLUSIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH MAY VARY FROM STATE TO STATE OR COUNTRY TO COUNTRY.

This manual forms part of the product and MUST be retained along with, or incorporated into, the Owner's Manual for the vessel to which the Windlass is fitted. Wiring details for this product MUST be incorporated into the Vessel's Owner's Manual.

Functional diagrams are for illustrative purposes ONLY and may not directly correspond with the product supplied with this manual.

(D) Garantie

GARANTIEUMFANG: Die Firma SIMPSON-LAWRENCE LTD., hernach mit S-L bezeichnet, garantiert gegenüber dem ursprünglichen Käufer unter Berücksichtigung der unten aufgeführten Einschränkungen und Begrenzungen, daß dieses Produkt bei normaler Anwendung und Beanspruchung hinsichtlich Materialien und Ausführung für eine Dauer von drei (3) Jahren vom ursprünglichen Kaufdatum fehlerfrei arbeitet. Hiervon ausgenommen sind Dichtungen, elektrische Motoren, elektrische Ausstattung, elektrische Steuerungen, zusammengesetzte Winden und Hydraulische Pumpen, für die ein Garantiezeitraum von einem (1) Jahr gilt. S-L repariert oder ersetzt jeglichen Bauteil, der sich bei normalem Gebrauch während des Garantiezeitraums als fehlerhaft erweist.

ANMELDUNG EINES GARANTIEANSPRUCHS: Sollte ein Defekt während des geltenden Garantiezeitraums gefunden werden, muß der Käufer S-L hiervon unverzüglich schriftlich an der nächsten Adresse mit Kaufnachweis in Kenntnis setzen. Für Garantieleistungen muß das Produkt an S-L zwecks Untersuchung zurückgeschickt werden. Diese Untersuchung wird von S-L kostenfrei für den Käufer durchgeführt. Der Käufer trägt jedoch die Arbeitskosten für die Vorbereitung zur Verschiffung des Produkts oder von Teilen, sowie die Kosten für Verschiffung oder Transport des Produkts oder von Teilen auf beiden Wegen.

SCHADENSERSATZ: S-L repariert jeglichen Defekt hinsichtlich Material oder Ausführung, oder ersetzt, falls von der Firma für erforderlich erachtet, die nicht konformen Güter oder Teile. Für solche Reparaturen und/oder neue Teile wird Garantie für den noch nicht abgelaufenen Garantiezeitraum der ursprünglichen Garantie, oder für 90 Tage, je nachdem welcher Zeitraum der längere ist, gewährleistet. Für Garantieleistungen (Teile und/oder Arbeit) trägt S-L die Kosten. Die Kosten für Produkt Vorbereitung und Verschiffung auf beiden Wegen werden jedoch vom Käufer getragen. Dieser Schadenersatz stellt das einzige Rechtsmitel des Käufers gegen Gewährleistungsbruch dar-

EINSCHRÄNKUNGEN UND BEGRENZUNGEN: (1) Diese Garantie ist nur gültig, sofern das Produkt unter nicht kommerziellen normalen Betriebsbedingungen eingesetzt wird. Die Garantie ist nicht wirksam, sofern (a) das Produkt eine der folgenden Bedingungen ausgesetzt wird: (i) Bedingungen oder Anwendung, die die Produktangaben überschreiten, (ii) inkorrekte Anwendung, oder (iii) Anwendung in Umständen, für die das Produkt nicht ausgelegt ist, (b) Defekte oder Schäden durch höhere Gewalt jenseits der Grenzen, für die das Produkt ausgelegt ist, darunter (aber nicht ausschließlich) Abnützung durch Gebrauch, Korrosion oder Abbau durch ultraviolette Strahlung; und (c) Defekte und Schäden, die durch unauthorisierte Zusätze, Beiwerk oder Modifikationen verursacht wurden. (2) S-Ls Zusicherung der Eignung und Tauglichkeit des Produkts für seinen gewöhnlichen Verwendungszweck, sowie andere hierin enthaltene Sachmängelgarantien gelten nur für von S-L hergestellte, und von S-L oder anderem authorisiertem Personal installierte Bauteile und Bestandteile. Sie sind nicht wirksam oder einklagbar im Falle, daß Garantiereparaturen oder Ersetzungsarbeiten von einer nicht authorisierten Partei durchgeführt wurden. S-L behalten sich das Recht vor, Produktspezifikationen und Design ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

DIE OBENGENANNTEN GARANTIEN SIND AUSSCHLIEßLICH UND UNTER AUSSCHLUß JEGLICHER ANDEREN SACHMÄNGELHAFTUNG: STILLSCHWEIGEND EINBEGRIFFENE ZUSICHERUNGEN, EINSCHLIEßLICH DER STILLSCHWEIGENDEN ZUSAGEN DER FREIHEIT VON MÄNGELN UND ZUSICHERUNGEN DER EIGNUNG FÜR EINEN BESONDEREN ZWECK, JEDOCH NICHT AUF DIESE BEGRENZT, GEHEN NICHT ÜBER DIE DAUER DER HIERIN GEGEBENEN SACHMÄNGELHAFTUNG HINAUS.

IN KEINEM FALL IST S-L HAFTBAR FÜR DEN ERSATZ JEGLICHEN BEILÄUFIG ENTSTANDENEN SCHADENS ODER FÜR SCHADENSERSATZ FÜR ENTGANGENEN GEWINN AUF DER GRUNDLAGE VON GARANTIEVERLETZUNG, VERTRAGSBRUCH, FAHRLÄSSIGKEIT, GEFÄHRDUNGSHAFTUNG ODER JEDWEDER ANDEREN JURISTISCHEN THEORIE. DIESE EINSCHRÄNKUNG GILT NICHT FÜR KÖRPERVERLETZUNG:

EINIGE STAATEN ODER LÄNDER VERBIETEN DEN AUSSCHLUß ODER DIE BEGRENZUNG VON STILLSCHWEIGENDEN ZUSAGEN DER FREIHEIT VON MÄNGELN UND ZUSICHERUNGEN DER EIGNUNG FÜR EINEN BESONDEREN ZWECK ODER BEGRENZUNGEN DER DAUER EINER STILLSCHWEIGEND EINBEGRIFFENEN ZUSICHERUNG, SO DAß DIE OBENGENANNTEN BEGRENZUNGEN ODER AUSSCHLIEßUNGEN GEGEBENENFALLS FÜR SIE NICHT ZUTREFFEN.

DIESE GARANTIE GIBT IHNEN SPEZIFISCHE RECHTE. DARÜBERHINAUS HABEN SIE MÖGLICHERWEISE AUCH ANDERE RECHTE, DIE VON LAND ZU LAND VERSCHIEDEN SIND.

Dieses Bedienhandbuch stellt einen Bestandteil des Produktes dar und MUSS zusammen mit dem Betriebshandbuch des Schiffseigners für das Schiff, auf dem die Ankerwinde installiert wurde, aufbewahrt bzw. in dieses aufgenommen werden. Die Verkabellungsanweisungen für dieses Erzeugnis MÜSSEN in das Betriebshandbuch des Schiffseigners aufgenommen werden.

Funktionsdarstellungen dienen AUSSCHLIESSLICH zur Illustration und können leicht von dem mit diesem Handbuch gelieferten Produkt abweichen.

(F) Garantie

COUVERTURE DE LA GARANTIE: SIMPSON-LAWRENCE LTD., ci-après nommé S-L, garantit à l'acheteur d'origine, sous réserve des limitations et exclusions décrites ci-dessous, que ce produit ne comporte aucun défaut, de matériel ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, pendant une période de trois (3) ans à compter de la date de vente d'origine, sauf si la garantie s'applique à une période d'un (1) an pour les joints d'étanchéité, les moteurs électriques, le matériel électrique, les commandes électroniques, les poupées composites et les pompes hydrauliques. S-L s'engage à réparer ou remplacer toute pièce qui s'avérerait défectueuse dans des conditions d'utilisation normale durant la période de garantie.

FONCTIONNEMENT DE LA GARANTIE: Si un défaut est constaté durant la période de garantie qui s'applique, l'Acheteur doit rapidement en aviser S-L par écrit, à l'adresse la plus proche qui suit, en fournissant la preuve de l'achat. Pour la révision de garantie, le produit doit être renvoyé à S-L pour inspection. Cette inspection sera effectuée par S-L sans frais pour l'Acheteur. L'Acheteur est responsable de tout frais de main d'œuvre associés à la préparation du produit ou des pièces pour expédition et des frais d'expédition ou de transport du produit ou des pièces vers et au départ de S-L.

RECOURS: S-L réparera tout défaut de matériel ou de fabrication ou, selon sa décision, corrigera un tel défaut en remplaçant les produits ou les pièces non conformes. De telles réparations et/ou nouvelles pièces sont garanties pendant la période non écoulée de la garantie d'origine, ou pendant 90 jours, suivant laquelle de ces périodes est la plus longue. Les travaux de garantie (pièces et/ou main d'œuvre) sont à la charge de S-L; cependant, la préparation du produit et les frais d'expédition vers ou au départ de S-L restent à la charge de l'Acheteur. Ces recours sont les recours exclusifs de l'Acheteur en cas de non-respect de la garantie.

LIMITATIONS ET EXCLUSIONS: (1) Cette garantie s'applique uniquement si le produit est utilisé à des fins non commerciales, dans des conditions d'utilisation normales, et ne s'applique pas (a) si le produit est soumis à (i) des conditions d'utilisation qui dépassent les spécifications du produit, (ii) s'il est mal entretenu, ou (iii) s'il est utilisé pour des usages qui ne sont pas prévus; (b) à des défauts ou dommages causés par un cas de force majeure qui dépassent les spécifications prévues, y compris mais non restreint à l'usure normale, la corrosion ou la dégradation par les rayons ultraviolets ; et (c) à des défauts ou dommages causés par des fixations non autorisées, des accessoires ou modifications. (2) Les garanties de S-L en matière d'aptitude et de qualité marchande ainsi que les autres garanties expresses inclues dans le présent document, s'appliquent uniquement aux pièces et éléments fabriqués par S-L, qui ont été installés par S-L ou par un personnel autorisé, et ne seront pas efficaces ni ne pourront donner lieu à des poursuites si toute réparation de garantie ou travaux de remplacement sont effectués par un tiers non autorisé. S-L se réserve le droit de modifier les spécifications et la conception des produits sans avis préalable.

LES GARANTIES SUSDITES SONT EXCLUSIVES ET REMPLACENT TOUTES AUTRES GARANTIES EXPRESSES. LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS MAIS NON RESTREINTES AUX GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE ET D'APTITUDE POUR UN OBJECTIF PARTICULIER, NE S'ETENDENT PAS AU-DELA DE LA DUREE DES GARANTIES EXPRESSES DONNEE DANS LE PRESENT DOCUMENT.

EN AUCUN CAS S-L NE SERA TENU RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE PARTICULIER, INCIDENT OU ACCESSOIRE QUI SERAIT LE RESULTAT DU NON-RESPECT DE LA GARANTIE, DU NON-RESPECT DU CONTRAT, DE LA NEGLIGENCE, D'UN PREJUDICE STRICT OU DE TOUT AUTRE THEORIE JUDICIAIRE. CETTE LIMITATION NE S'APPLIQUE PAS AUX RECLAMATIONS POUR DOMMAGE CORPOREL.

CERTAINS ETATS, OU PAYS, N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DE DOMMAGES INCIDENTS OU ACCESSOIRES OU DE LIMITATIONS QUANT A LA DUREE DE VALIDITE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, PAR CONSEQUENT, LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER.

CETTE GARANTIE VOUS DONNE DES DROITS SPECIFIQUES ET VOUS POUVEZ EGALEMENT AVOIR D'AUTRES DROITS QUI PEUVENT VARIER D'UN ETAT A UN AUTRE OU D'UN PAYS A UN AUTRE.

Ce manuel fait partie intégrante du produit et DOIT être conservé avec ou être intégré dans le Manuel d'utilisation de l'embarcation sur laquelle le guindeau est installé. Les instructions pour l'installation électrique de ce produit DOIVENT être incorporées dans le Manuel d'utilisation de l'embarcation.

Les schémas fonctionnels ne sont donnés UNIQUEMENT qu'à titre d'illustration et peuvent ne pas correspondre directement au produit livré avec ce manuel.

(E) Garantía

COBERTURA DE GARANTÍA: SIMPSON-LAWRENCE LTD., a partir de ahora denominado S-L, garantiza al Comprador original que este producto está libre de defectos en material y mano de obra en condiciones de uso y servicio normales durante un período de tres (3) años, bajo las limitaciones y exclusiones estipuladas a continuación, desde la fecha original de su venta, excepto para sellajes, motores eléctricos, equipo eléctrico, controles electrónicos, rodajes compuestos y bombas hidráulicas, equipo para el cual la garantía es sólo de un (1) año. S-L reparará o realizará servicio en cualquier pieza que demuestre ser defectuosa en su uso normal durante el período de garantía.

PROCEDIMIENTOS PARA LA SOLICITUD DE GARANTÍA: Si se descubre un defecto durante el período de cobertura de la garantía, el comprador debe notificarlo a S-L por escrito a la dirección más cercana que hayamos suministrado, demostrando hallarse en poder de la factura de compra correspondiente. Para llevar a cabo servicios de garantía, el producto debe ser devuelto a S-L para ser examinado. El examen será llevado a cabo en S-L sin recargo alguno para el Comprador. El Comprador es responsable de los gastos de mano de obra asociados con la preparación del producto o piezas para su envío y el coste de transporte o envío del producto o de las piezas de y a S-L.

REPARACIONES: S-L reparará cualquier defecto de material o mano de obra o, alternativamente, corregirá tales defectos reemplazando productos o piezas que no cumplan con las normas establecidas. Tales reparaciones y/o piezas nuevas están garantizadas durante la proporción del período de garantía no agotado, o durante 90 días, según sea una u otra la fecha más tardía. Los trabajos de reparación (piezas y/o mano de obra) correrán a cargo de S-L. Sin embargo, la preparación del producto y los gastos de envío a o de S-L correrán a cargo del Comprador. Estas reparaciones son las únicas ofertadas y su no-cumplimiento constituirá una transgresión de la garantía.

LIMITACIONES Y EXCLUSIONES: (1) Esta garantía aplica únicamente si el producto se utiliza en servicio para fines normales y no comerciales y no aplica en caso de que (a) el producto esté sujeto a (i) condiciones o uso que excedan las características del producto, (ii) mantenimiento incorrecto, o (iii) utilización en aplicaciones para las cuales no se ha diseñado el producto; (b) defectos o daños causados por fuerza mayor que excedan las características de diseño, incluyendo, pero no limitándose a desgaste, corrosión o degradación ultravioleta; y (c) defectos o daños ocasionados por acoplamientos no permitidos, así como otros accesorios y modificaciones. (2) Las garantías de S-L respecto a la adecuabilidad y comerciabilidad, además de otras garantías expresas contenidas en este texto sólo aplican en aquellas piezas y componentes fabricados por S-L y que fueron instalados por S-L u personal autorizado, y no serán efectivas o accionables si se efectúa cualquier trabajo de reparación por otra parte no autorizada. S-L se reserva el derecho de alterar las características de los productos y su diseño sin previo aviso.

LAS GARANTÍAS ANTERIORES SON EXCLUSIVAS Y EN SUBSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRAS GARANTÍAS EXPRESAS. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUYENDO PERO NO LIMITÁNDOSE A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE LA COMERCIABILIDAD Y ADECUABILIDAD PARA UN FIN PARTICULAR, NO SE EXTIENDEN MÁS ALLÁ DE LA DURACIÓN DE LAS GARANTÍAS EXPRESAS QUE SE SUMINSITRAN EN ESTE TEXTO.

BAJO NINGÚN CONCEPTO SERÁ S-L RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO ESPECIAL, INCIDENTAL O CONSECUENCIAL BASADO TRAS EL NO-CUMPLIMIENTO DE LO ESTIPULADO EN ESTA GARANTÍA, TRAS INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO, POR ACTOS DE NEGLIGENCIA, DENUNCIABLES O CUALQUIER OTRO SUPUESTO JURÍDICAMENTE PUNIBLE. ESTA LIMITACIÓN NO APLICA A LAS RESPONSABILIDADES POR LESIONES PERSONALES.

ALGUNOS ESTADOS O PAÍES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, SOBRE LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE LAS LIMITACIONES ANTERIORES O EXCLUSIONES PUEDEN NO SER APLICABLES EN SU CASO.

ESTA GARANTÍA LE OFRECE DERECHOS JURÍDICOS ESPECÍFICOS Y POSIBLEMENTE TAMBIÉN DISFRUTE UD. DE OTROS DERECHOS QUE PUEDEN VARIAR DE ESTADO A ESTADO O DE PAÍS A PAÍS.

Este manual de instrucciones forma parte del producto y TIENE QUE GUARDARSE CON EL MANUAL DEL PROPIETARIO Y SER INCORPORADO EN EL MISMO para el barco donde va instaado el cabrestante. Las instrucciones para colocar los cables para este producto TIENEN QUE SER INCORPORADAS EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO DEL BARCO.

Los diagramas funcionales son tan sólo para fines ilustrativos. Es posible que no correspondan directamentee con el producto que acompaña este manual.

(I) Garanzia

COPERTURA DELLA GARANZIA: SIMPSON-LAWRENCE LTD., da qui in poi S-L, garantisce all'acquirente originale che, fatte salve le limitazioni e le esclusioni sotto descritte, il prodotto sarà privo di difetti di materiale o di lavorazione nelle condizioni normali d'uso e di manutenzione per un periodo di tre (3) anni dalla data di vendita originale, eccettuata la garanzia di un (1) anno per guarnizioni, motori elettrici, apparecchiature elettriche, comandi elettronici, strutture miste dei tamburi per alaggio e pompe idrauliche. S-L si impegna a riparare o a sostituire qualsiasi parte che si rivelerà difettosa in condizioni di esercizio normali durante il periodo coperto dalla presente garanzia.

PROCEDURE PER IL RECLAMO: Se un difetto viene individuato durante il periodo coperto dalla presente garanzia, l'Acquirente deve notificarlo immediatamente a S-L per iscritto, all'indirizzo del centro più vicino tra quelli riportati di seguito, allegando la ricevuta d'acquisto. Per servizio in garanzia, il prodotto va restituito a S-L per l'ispezione. Tale ispezione verrà eseguita da S-L senza alcun addebito all'Acquirente. L'Acquirente è responsabile per le spese di manodopera associate alla preparazione del prodotto o delle parti per la spedizione nonché per le spese di spedizione o di trasporto del prodotto e delle parti a e da S-L.

RIMEDIO: S-L riparerà qualsiasi difetto di materiale o di lavorazione o, a sua scelta, correggerà tale difetto sostituendo la merce o le parti non conformi. Tali riparazioni e/o nuove parti sono garantite per il periodo restante della garanzia originale o per 90 giorni, a seconda di quale periodo risulterà essere maggiore. Il lavoro eseguito in garanzia (parti e/o manodopera) saranno a carico di S-L; tuttavia, la preparazione del prodotto e le spese di spedizione a e da S-L saranno a carico dell'Acquirente. Tali rimedi sono i rimedi esclusivi dell'Acquirente per la violazione della garanzia.

LIMITAZIONI ED ESCLUSIONI: (1) La presente garanzia è valida solo se il prodotto viene usato per scopi non commerciali e in normali condizioni di servizio e non è valida per (a) un prodotto sottoposto a (i) condizioni o uso superiori alle caratteristiche tecniche del prodotto, (ii) manutenzione errata o (iii) uso per applicazioni diverse da quelle per le quali è progettato; (b) difetti o danni causati da forza maggiore che superino le caratteristiche tecniche di progettazione, comprese ma non limitate a logorio, corrosione o degradazione ultravioletta; e (c) difetti o danni causati da accessori, corredi o manutenzione non autorizzati. (2) Le garanzie S-L di idoneità e commerciabilità, nonché le altre garanzie esplicite qui contenute, saranno valide solo per parti ed componenti prodotti da S-L, installati da S-L o da altro personale autorizzato e non saranno valide né daranno diritto di proporre un'azione per risarcimento se un qualsiasi lavoro di riparazione o di sostituzione viene eseguito da persone non autorizzate. S-L si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche e la progettazione dei prodotti senza previa notifica.

LE GARANZIE SUCCITATE ESCLUDONO E SOSTITUISCONO TUTTE LE ALTRE GARANZIE ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE MA NON LIMITATE ALLE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ E IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE E LA LORO DURATA NON VIENE ESTESA OLTRE IL PERIODO DELLE GARANZIE ESPLICITE QUI OFFERTE.

IN NESSUN CASO L-S SARÀ RESPONSABILE PER QUALSIASI DANNO SPECIALE, INCIDENTALE O CONSEQUENZIALE BASATO SU VIOLAZIONE DI GARANZIA, INADEMPIENZA CONTRATTUALE, NEGLIGENZA, ATTI ILLECITI O ALTRE AZIONI LEGALI. TALE LIMITAZIONE NON È VALIDA PER RICHIESTE DI RISARCIMENTO PER LESIONI PERSONALI.

LA LEGISLAZIONE DI ALCUNI STATI O PAESI NON CONSENTE L'ESCLUSIONE O LA LIMITAZIONE DI DANNI INCIDENTALI O CONSEQUENZIALI NÉ LIMITAZIONI SULLA DURATA DELLE GARANZIE IMPLICITE, PER IL QUAL MOTIVO LE LIMITAZIONI ED ESCLUSIONI SUCCITATE POSSONO NON ESSERE VALIDE PER L'ACQUIRENTE.

LA PRESENTE GARANZIA DÀ ALL'ACQUIRENTE DIRITTI LEGALI ED EVENTUALI ALTRI DIRITTI CHE POSSONO VARIARE DA STATO A STATO E DA PAESE A PAESE.

Questo manuale è parte integrante del prodotto e DEVE essere mantenuto insieme, o essere inserito nel Manuale del Proprietario dell'imbarcazione in cui l'argano è stato installato. Lo schema dell'impianto elettrico di questo prodotto DEVE essere integrato al Manuale del Proprietario dell'imbarcazione.

I diagrammi funzionali hanno SOLAMENTE valore illustrativo e potrebbero non corrispondere direttamente al prodotto fornito isieme a questo manuale.

(S) Garanti

Garanti bevakning: SIMPSON-LAWRENCE LTD., hädanefter benämnt S-L, garanterar köparen, frånsett nedstående begränsningar och undantag, att denna produkt skall vara i felfritt skick, gällande material och användning under normala förhållanden och underhåll, under en 3-års period från inköpsdatum. En garanti på ett (1) år gäller för tätningar, packningar och elektrisk motor, elektriska delar och kontroller, vinschtrummans beståndsdelar och hydrauliska pumpar. S-L åtar sig att reparera eller ersätta delar som är felaktiga eller ej fungerar korrekt vid normal användning under denna period av garatin.

FÖRFARINGSSÄTT VID KRAV PÅ GARANTIN: Om fel upptäcks under garatins gällande, måste köparen genast kontakta S-L om detta skriftligen till den närmsta av följande adresser, och bifoga bevis på inköp.För service (reparation) under gällande garanti, måste varan returneras till S-L för undersökning. S-L står för kostnaden av denna undersökning, men köparen är dock skyldig att betala för arbetskostnader i samband med förberedelser av produkt eller produktens delar inför frakt, samt kostnader för frakt / transport av produkt och/eller beståndsdelar till och från S-L.

REPARATIONER: S-L åtar sig att reparera fel på ny produkt eller fel tillkomna under tillverkning,eller vid behov byta ut felaktiga produkter eller beståndsdelar.Reparationer av detta slag och/eller utbytta beståndsdelar är garanterade under återstoden av ursprungsgaratin, eller under 90 dagar beroende på vilket som varar längst. Repartioner under gällande garanti (delar och/eller arbetskostnader) skall vara på S-Ls bekostnad,medan köparen skall stå för kostnader i samband med förberedelser samt transport/frakt av produkt till och från S-L. Dessa regler är till för att motverka överträdelser och brott mot garantin.

UNDANTAG OCH BEGRÄNSNINGAR: (1) Denna garanti gäller endast om produkten är använd i icke-kommersiella syften, under normala förhållanden och med angiven maximal belastning och gäller ej för (a) produkt som är utsatt för (I) felaktig användelse och under omständigheter andra än produktens specifika, (ii) felaktigt underhåll/ service och användning i icke avsedda sammanhang (b) fel och skador på grund av påtvingad belastning, som överskrider produktens begränsning. Detta gäller även ,med undantag, slitage och sönderfall, korrosion eller ultraviolett förfall, och (c) fel och skador på grund av felaktiga tillbehör,fastsättning eller ändringar av produkt. (2) S-Ls garantier för skötsel och handel,förutom andra här påtalade garantier gäller endast för delar och komponenter tillverkade av S-L, installerade av S-L eller annan godkänd personal. Garantin gäller ej om reparationer eller ersättning av delar är utförd av annan icke godkänd personal. S-L förbehåller sig rätten att ändra produktens specifikationer och design utan föregående meddelande.

DE FÖREGÅENDE GARANTIER GÄLLER MED ENSAMRÄTT OCH I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER.ANDRA REKOMMENDERADE GARANTIER INKLUSIVE REKOMMENDERADE GARANTIER INOM DETALJ-HANDELN, ÄR VANLIGTVIS EJ GÄLLANDE UNDER LÄNGRE TIDSPERIODER ÄN DESSA GARANTIER BESKRIVNA HÄR.

UNDER INGA FÖRHÅLLANDEN SKALL S-L VARA ANSVARIG FÖR TILLFÄLLIGA HÄNDELSER OCH/ELLER SKADOR TILL FÖLJD AV BROTT MOT GARANTIN, KONTRAKTSBROTT, VÅRDSLÖSHET, BEDRÄGERI ELLER IILLEGALT HANDLANDE.DETTA UNDANTAG GÄLLER EJ KRAV PÅ ERSÄTTNING FÖR PERSONSKADOR.

VISSA STATER OCH LÄNDER TILLÅTER EJ DESSA UNDANTAG OCH BEGRÄNSNINGAR AV GARANTIN GÄLLANDE SKADOR PÅ GRUND AV TILLFÄLLIGA ELLER KONSEKVENTA HÄNDELSER, ELLER HUR LÄNGE EN BEGRÄNSNING AV EN REKOMMENDERAD GARANTI VARAR, SÅ OVANSTÅENDE REGLER KAN I VISSA SITUATIONER EJ VARA GÄLLANDE.

DENNA GARANTI GER KÖPAREN SÄRSKILDA LAGLIGA RÄTTIGHETER, ANDRA KONSUMENT-REGLER OCH RÄTTIGHETER KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND.

Denna handbok är en del av produkten och MÅSTE bevaras tillsammans med, eller som del av, Instruktionsboken för fartyget där Ankarspelet är monterat. Kopplingsschemor för denna produkt MÅSTE inkluderas som en del av fartygets Instruktionsbok.

Diagrammen enbart illustrerar olika funktioner, och avbilder inte direkt, i samtliga fall, produkten som levereras tillsammans med manualen.

European agents

AUSTRIA
Bootszubehoer Vertiebege
Jaegerstr 17
A-1200 Vienna
Austria
Tel: + 43 13 30 7824
Fax: + 43 13 30 7823

DENMARK
Munter Marine A/S
12 Sunkrogskaj
DK-2100 Copenhagen
Denmark
Tel: + 45 31 18 4400
Fax: + 45 39 27 1700

FINLAND
Oy Vestek A/B
Martintie 3
SF 02270
Espoo
Finland
Tel: + 358 9 887 0120
Fax: + 358 9 887 01291

FRANCE
Plastimo
PO Box 162
15 rue Ingénieur Verrier
56104 Lorient
France
Tel: + 33 2 9787 3636
Fax: + 33 2 9787 3649

GERMANY
H.E. Eissing Kg
2 Polderweg 18
26723 Emden
Germany
Tel: + 49 4921 80080
Fax: + 49 4921 800819/22/40

GIBRALTAR
H. Sheppard & Co. Ltd
Yacht Marina
Watersport
Gibraltar
Tel: + 350 77183/75148
Fax: + 350 42535

GREECE
Ipkon
PO Box 10189
Thessaloniki 54110
Greece
Tel: + 30 31 42 3888
Fax: + 30 31 42 7520

Athens
Tel: + 30 1 98 34395
Fax: + 30 1 98 14525

HOLLAND/BELGUIM
Belship
Merwedeweg 3c
3621 LP Breukelen
Holland
Tel: + 31 34 62 65465
Fax: + 31 34 62 621820

ITALY
Synergy Srl
Via Quaranta 55
1-20139 Milano
Italy
Tel: + 39 2 552 0705
Fax: + 39 2 569 6406

MALTA
D'Agata Marine
152 Ta Xbiex Warf
Dzira
Malta
Tel: + 356 341533
Fax: + 356 340594

NORWAY
Leif H. Strom A/S
Heimdalsgaten 25
Oslo
Norway
Tel: + 47 22 19 7700
Fax: + 47 22 19 6818

SPAIN
Blaumar Nautica SA
Juan Sebastian Elcano 6
Apdo Correos 131
03730 Javea (Alecante)
Spain
Tel: + 34 966 461211/2
Fax: + 34 966 461213

SWEDEN
Plastimo-Nordic
Industrivagen
Box 28
S44090 Henan
Sweden.
Tel: + 46 30 43 36060
fax: + 46 30 43 0743

SWITZERLAND
Bucher & Walt
Route de Soleure 8
CH-2072
St-Balise/Neuchate
Switzerland.
Tel: + 41 38 33 6262
Fax: + 41 38 33 6266

TURKEY
Denpar Makina
1TH 1HR
San Ve. Tic. Ltd. St
Nazmi Akbaci Is Merkezi
No 212-213
Maslak Istambul
Turkey.
Tel: + 90 21 22 85 0334
Fax: + 90 21 22 85 0311

UNITED KINGDOM
Simpson-Lawrence Ltd
218/228 Edmiston Drive
Ibrox
Glasow G51 2YT
United Kingdom
Tel: +44 (0)141 300 9100
Fax: +44 (0)141 427 5419
Email: info@simpson-lawrence.co.uk

Service Division
Tel: +44 (0)141 300 9200
or: +44 (0)141 427 9666
Fax: +44 (0)141 427 5419

Rest of world agents

Africa

SOUTH AFRICA
Wilbur Ellis Co. (PTY) Ltd
PO Box 4258
Capetown 8000
South Africa
Tel: + 27 21 511 2330
Fax: + 27 21 511 3244

Asia

JAPAN
Industrial Suppliers Co. Ltd S.A.
The Craft Dome 4F/5F
2-1-23 Kaigan
Minato-ku
Tokyo 105
Japan
Tel: + 81 3 5443 8231
Fax: + 81 3 5443 8241

Postal Address -
Central PO Box No. 86
Tokyo 100-91
Japan

TAIWAN
Asia Diesel Electric Corp.
20F-3 No. 34
Min Chuan 1st Road
Kachsiung
Taiwan
Tel: + 886 7 3331191
Fax: + 886 7 3346808

Australasia

AUSTRALIA
New South Wales
Harken Australia
2/7 Clearview place
Brookvale
New South Wales
Australia
Tel: + 61 29 9059400
Fax: + 61 29 9059455

Queensland
Harrold Marine Wholesale
Pty Ltd
3132 Boyland Avenue
Coopers Plains
Brisbane 4108
Queensland
Australia
Tel: + 61 73 277 6563
Fax: + 61 73 277 65 67

Western Australia
JPW Marine
Unit 6
Anvil Way
Welshpool 6106
Western Australia
Tel: + 61 89 351 9266
Fax: + 61 89 353 4063

NEW ZEALAND
James Nilsson Limited
69 Hillside Road
Auckland 10
New Zealand
Tel: + 64 9 444 5219
Fax: + 64 9 444 5222

North America

CANADA
Same address as USA see below.

USA
Simpson-Lawrence USA Inc.
6208, 28th Street East
Bradenton
Florida 34203-4123
United States of America
Tel: 1-800-WINDLASS
or: (Toll Free) 1-800-946-3527
or: + 1 941 753 7533
Fax: + 1 941 746 7166
Email:
info@simpson-lawrence-usa.com

South America

ARGENTINA
Baron
Av. Liberador 1898 (1646)
San Fernando Prov.
Buenos Aires
Argentina
Tel: + 541 580 5554
Fax: + 541 746 1696

BRAZIL
Regatta
Rua Alvarenga 2121
Butanta, CEP 05509 005
Sao Paulo
Brazil
Tel: + 55 11 211 1522
Fax: + 55 11 814 7015

Simpson-Lawrence Engineering Ltd.,
Deanside Road,
Hillington,
Glasgow,
G52 4SZ,
United Kingdom.

Telephone: +44 (0)141-304-8000
Facsimile: +44 (0)141-304-8001

Customer Support
Telephone: +44 (0)141-304-8025
Facsimile: +44 (0)141-304-8001

Simpson-Lawrence Ltd.,
218/228 Edmiston Drive,
Ibrox,
Glasgow,
G51 2YT,
United Kingdom.

Telephone: +44 (0)141-300-9100
Facsimile: +44 (0)141-427-5419
Email: info@simpson-lawrence.co.uk

Service Division
Telephone: +44 (0)141-300-9200
or +44 (0)141-427-9666
Facsimile: +44 (0)141-427-5419

Simpson Lawrence USA Inc.,
6208, 28th Street East,
Bradenton,
Florida,
34203-4123,
United States of America.

Telephone: 1-800-WINDLASS
or (Toll Free) 1-800-946-3527
or +1 941-753-7533
Facsimile: +1 941-746-7166
Email: info@simpson-lawrence-usa.com

CE

Copyright © 1998 Simpson-Lawrence Engineering Limited. All Rights Reserved. **610-200** (D1128-2)

SIMPSON
LAWRENCE